

Gemeenteraad

Notulen

Zitting van 26 maart 2019

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Bertrand Demiddeleer, voorzitter; de heer Marc Snoeck; mevrouw Peggy Massien; mevrouw Dieuwertje Poté; de heer Christophe Merckx; de heer Johan Servé; de heer Pieter Busselot; mevrouw Anne Mattot; de heer Hedwig Van Rossem; de heer Marc Picalausa; mevrouw Joke Ots; de heer Wim Demuylder; de heer Marc Sluys; mevrouw Nelly Lanis; de heer Dirk Van Heymbeeck; de heer Rogier Lindemans; de heer Sven Pletincx; mevrouw Amber Magnus; de heer André Gorgon; mevrouw Anke Matthys; de heer Arno Pirolo; de heer Benjamin Swalens; de heer Bram Vandebroecke; mevrouw Eva Demesmaeker; mevrouw Goedele Van Ruysevelt; de heer Jeroen Hofmans; mevrouw Leen Destoop; de heer Louis Van Dionant; mevrouw Marijke Ceunen; de heer Pascal Saenen; de heer Yves Demanet; mevrouw Valerie Hamelryck; de heer Jan De Winne, Algemeen directeur

Verontschuldigd:

de heer Mark Demesmaeker

26 maart 2019 20:05 -De voorzitter opent de openbare zitting

OPENBARE ZITTING

Administratie notulen

1 2019_GR_00101

Notulen - Zitting van de gemeenteraad dd. 26 februari 2019 - Goedkeuring

GOEDGEKEURD

Beschrijving

Aanleiding en doel

De notulen van de gemeenteraadszitting van 26 februari 2019 worden ter goedkeuring voorgelegd aan de gemeenteraad.

Advies en motivering

Niet van toepassing.

Juridische gronden

Artikel 32 van het Decreet Lokaal Bestuur: de gemeenteraad keurt, mits eventuele aanpassingen, de notulen van de vorige gemeenteraadszitting goed.

Financiële informatie

Financiële informatie

Niet van toepassing.

Beleidsinformatie

001 - overig beleid.

Besluit

Artikel 1

De Gemeenteraad keurt de notulen van de gemeenteraadszitting van 26 februari 2019 goed.

Bijlagen

1. Notulen gemeenteraad dd. 26 februari 2019.pdf

Belasting- en retributiereglementen

2	2019_GR_00098	Belasting op de voor het publiek toegankelijke ruimten van commerciële vestigingen in het centrum van Halle - Aanpassing - Goedkeuring
----------	----------------------	---

GOEDGEKEURD

Notulen stemresultaten

De Gemeenteraad keurt volgend besluit goed met 19 stemmen, tegen 3 (Vlaams Belang + Halle2019) bij 10 onthoudingen (N-VA).

Beschrijving

Aanleiding en doel

1. Op 29 april 2014 heeft de stad, op vraag van de handelaars, een belasting ingevoerd op de voor het publiek toegankelijke ruimten van commerciële vestigingen in het centrum van Halle gelegen binnen het winkelkerengebied en de aanpalende straten en pleinen. Deze promotaks is een democratisch hulpmiddel om voldoende fondsen te genereren met als doel de detailhandel op langere termijn meer ondersteuning te bieden. Deze fondsen vloeien integraal terug naar de handelaars via de vzw Verenigde Handelaars Halle. Deze handelsvereniging en tevens het officieel adviesorgaan van de stad, heeft als voornaamste opdracht promotionele activiteiten te organiseren die de handelskern moeten versterken. Deze engagementen werden in een samenwerkingsovereenkomst bekrachtigd.

De baanwinkels gelegen rond de handelskern beconcurreren de retail in het winkelkerengebied en in de aanpalende straten en pleinen. Dit heeft leegstand in het winkelkerengebied tot gevolg.

Ter ondersteuning van de in het winkelkerengebied en in de aanpalende straten en pleinen gelegen commerciële vestigingen, is het gerechtvaardigd dat de baanwinkels gelegen in de periferie een financiële bijdrage leveren via de promotaks.

2. De vraag van het College van Burgemeester en Schepenen te onderzoeken of er al dan niet vrijstellingen moeten worden voorzien voor vzw's, werd verder onderzocht.

Advies en motivering

1. In functie van de ligging van het handelspand betaalt de handelaar meer of minder. Daarom werd het toepassingsgebied in 4 zones opgesplitst:

- zone 1: het winkelkerngebied
- zone 2: commerciële winkelstraten en pleinen grenzend aan het winkelkerngebied
- zone 3: commerciële handelspanden in de periferie
- zone 4: overige straten en pleinen.

De commerciële oppervlakte van de vestiging is mede bepalend voor de vaststelling van het tarief.

Voorstel:

Commerciële opp.	Zone 1	Zone 2	Zone 3	Zone 4
0-99 m ²	250	200	150	0
100-199 m ²	450	300	200	0
200-399 m ²	900	700	500	0
400-999 m ²	1800	1500	1200	0
Vanaf 1000 m ²	4500	4000	3500	0

Zone 1: het winkelkerngebied:

Arkenvest (uitgezonderd nrs. 1 - 19) ; Basiliëkstraat (nrs. 2 – 120 en 1 – 129) ; Beestenmarkt ; Bergensesteenweg vanaf de Basiliëkstraat tot het kruispunt met de Korte Vest ; Grote Markt ; Hoornstraat ; Kardinaal Cardijnstraat ; Klinkaert ; Kloostergang ; Maandagmarkt ; Melkstraat ; Molenborre ; Nieuwstraat ; Ninoofsesteenweg vanaf de Beestenmarkt tot de A. Demaeghtlaan ; Parklaan (nrs. 1 – 6a) ; J. Possozplein ; Sollembeemd ; Stoofstraat ; Volpestraat ; Vuurkruisenstraat en Zwaanstraat.

Zone 2 : commerciële winkelstraten grenzend aan het winkelkerngebied :

Arkenvest (nrs. 1 -19) ; Basiliëkstraat (nrs. 122 – 136 en 131 – 143) ; Victor Baetensstraat (nrs. 1 – 13 en 2 – 20) ; Bergensesteenweg vanaf kruispunt met de Korte Vest tot het kruispunt met het Bevrijdingsplein, Brusselsesteenweg (nrs. 1 – 93 en 2 – 110) ; Dekenstraat ; Handbooghof ; Kolvenierstraat ; Korte Vest ; Leeuwenstraat ; Leide ; L. Theunckensstraat ; Melkerijstraat (nr. 1) ; Mgr. Senciestraat ; Minderbroedersstraat ; Oudstrijdersplein ; Poststraat (nrs. 1 – 23 en 2 – 46) ; Parklaan (uitgezonderd nrs. 1 - 6a) ; Slachthuisstraat ; Sint-Katharinvest ; Sint-Rochusstraat ; Suikerkaai (nrs. 1 -12) ; Th. Van Ruycheveltstraat.; Vandenpeereboomstraat vanaf de St.-Rochusstraat tot aan het kruispunt met de Nijverheidsstraat ; Vondel ; Vestingstraat ; Willamekaai.

Zone 3: commerciële panden in de periferie:

A. Demaeghtlaan, Brusselsesteenweg tot het kruispunt met de Lariëllestraat, R. Deboecklaan, Suikerkaai (uitgezonderd nrs 1-12), V. Baetensstraat, Bevrijdingsplein, Bergensesteenweg vanaf het Bevrijdingsplein tot de spoorwegbrug, Edingensesteenweg vanaf het Bevrijdingsplein tot de oprit naar de A8, Vandenpeereboomstraat vanaf de Nijverheidsstraat tot de K. Nerinckxlaan, Nijvelsesteenweg tot aan het kruispunt met de N203.

Zone 4

Alle straten, gedeelten van straten en pleinen welke niet vermeld zijn onder zone 1, 2 of 3.

Dit voorstel werd voor advies overgemaakt aan de vzw V.H.H. Zij bezorgen ons volgend tegenvoorstel met begeleidende brief waarin zij aangeven dat de promotaks veel duurder moet zijn in de periferie. Het doel hiervan is de baanwinkels naar de kern te lokken.

Commerciële opp.	Zone 1	Zone 2	Zone 3	Zone 4
0-99 m ²	200	150	150	0
100-199 m ²	300	200	450	0

200-399 m ²	700	500	1000	0
400-999 m ²	1500	1200	2000	0
Vanaf 1000 m ²	4000	3500	5000	0

Wat de gebiedsomschrijving betreft vragen zij een wijziging voor de Bergensesteenweg: zij vragen om deze vanaf het kruispunt met de Poststraat in zone 3 te zetten omdat, rekening houdend met hun tarief, Dreamland dan meer zou betalen. In ons voorstel betaalt Dreamland meer in zone 2 dan in zone 3, wat ons gezien de ligging t.o.v. het kerngebied logisch lijkt.

Advies over het voorstel van VHH:

Uitgangspunt was om de baanwinkels een **solidariteitsbijdrage** te laten betalen. De enige mogelijkheid om dit te realiseren is de heffing van een promotaks. Daarom moet het toepassingsgebied worden uitgebreid. Solidair zijn met de kern, betekent evenwel niet dat men de zwaarste lasten moet dragen. Het zijn de handelszaken in de winkelkern die het meeste voordeel halen uit de activiteiten die met deze inkomsten worden georganiseerd. De bedoeling om handelszaken hiermee naar de kern te lokken, lijkt mij eerder utopisch. Vele kunnen zich niet in de kern vestigen omdat de beschikbare ruimten niet voldoen qua oppervlakte of aard van de handel (autohandel, zaken met een afhaalpunt voor omvangrijke goederen, zoals Dreamland, ...).

Evenmin is het de bedoeling de tarieven te verlagen voor de belastingplichtigen uit de zones 1 en 2.

Conclusie: In ons voorstel ligt een mooi evenwicht tussen locatie en tarieven.

2. Wat betreft de eventuele vrijstellingen:

In het huidige belastingreglement lezen we het volgende:

Artikel 2

De belasting is verschuldigd door elke natuurlijke persoon of rechtspersoon die op 1 januari van het aanslagjaar de commerciële vestiging, waarvan de bezoekersingang binnen de vastgestelde gebiedsomschrijving gelegen is, uitbaat.

Onder commerciële vestiging in de zin van dit reglement dient te worden verstaan:

- handelszaken (klein- en groothandel),
- **commerciële dienstverstrekkers** (financiële, zakelijke en andere diensten), ambachten en horecazaken.

Artikel 3

De belasting is niet verschuldigd:

- door alle zelfstandigen die niet over een voor het publiek toegankelijke commerciële oppervlakte beschikken;
- **door niet-commerciële dienstverstrekkers.**

De voorziene vrijstelling geldt dus voor **dienstverstrekkers** en **niet voor verkopers van goederen.**

Het verdient aanbeveling deze formulering te behouden omdat het CBS hierdoor de mogelijkheid krijgt te oordelen over het commerciële aspect wanneer er individuele bezwaren worden ingediend. Omschrijven wat niet-commercieel is, zal aanleiding geven tot discussies.

VOORLIGGEND VOORSTEL:

- de artikels 5 en 6 van het belastingreglement op de voor het publiek toegankelijke ruimten van commerciële vestigingen van 23.2.2016 aanpassen (gebiedsomschrijving en tarief)
- de artikels 2 en 3 niet aanpassen (vrijstellingen)

Juridische gronden

- Artikel 170 § 4 van de grondwet.

- Het Decreet Lokaal Bestuur.

- Het decreet van 30 mei 2008 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van provincie- en gemeentebelastingen, gewijzigd bij decreten van 28 mei 2010 en 17 februari 2012.

- Het belastingreglement op de voor het publiek toegankelijke ruimten van commerciële vestigingen in het centrum van Halle van 23 februari 2016.

- Beslissing College van Burgemeester en Schepenen dd. 22 februari 2019.

Financiële informatie

Financiële informatie

Beleidsinformatie

Overig beleid

Advies

Financiële dienst

Gunstig onder voorwaarden

Akkoord om artikel 2 en 3 niet aan te passen.

Bedenkingen bij voorgestelde tarieven. De toegepaste tarieven die heden worden toegepast leren ons dat er 281 van 310 ingekohierde vestigingen maximaal 200m² groot zijn. Dat wil zeggen dat 90% van de vestigingen in maximaal 200m² groot zijn. De kleine handelszaken buiten de kern kunnen genieten van lagere huurprijzen en worden dan nog beloond met een lagere belasting door dit voorstel. Een extra argument om niet te kiezen voor het stadcentrum om zicht te vestigen...

Ook artikel 1 dient aangepast, er mag niet gesteld worden "vanaf 2019". De onderrichtingen betreffende de lokale fiscaliteit zeggen: "Toch is het wenselijk dat belastingreglementen een geldigheidsduur vermelden die niet te lang is. De duur van één gemeentelijke legislatuur, zes jaar, is een redelijke termijn." Alle belastingen van de stad houden deze termijn.

Besluit

Artikel 1

Vanaf het dienstjaar 2019 worden de artikels 5 en 6 van het belastingreglement op de voor het publiek toegankelijke ruimten van commerciële vestigingen als volgt gewijzigd:

Artikel 5

Wat de locatie betreft van de zone waar de promotaks wordt geïnd, wordt Halle opgedeeld in vier zones die voor de vaststelling van de hoogte van de belasting bepalend zijn:

- *Zone 1: het winkelkerngebied*
- *Zone 2: commerciële winkelstraten en pleinen grenzend aan het winkelkerngebied*
- *Zone 3: commerciële handelspanden in de periferie*
- *Zone 4: overige straten en pleinen.*

De tarieven bedragen:

Commerciële opp.	Zone 1	Zone 2	Zone 3	Zone 4
0-99 m ²	250	200	150	0
100-199 m ²	450	300	200	0
200-399 m ²	900	700	500	0
400-999 m ²	1800	1500	1200	0
Vanaf 1000 m ²	4500	4000	3500	0

Artikel 6

De gebiedsomschrijving wordt als volgt vastgesteld:

Zone 1: het winkelkerngebied:

Arkenvest (uitgezonderd nrs. 1 - 19) ; Basiliëkstraat (nrs. 2 – 120 en 1 – 129) ; Beestenmarkt; Bergensesteenweg vanaf de Basiliëkstraat tot het kruispunt met de Korte Vest ; Grote Markt ; Hoornstraat ; Kardinaal Cardijnstraat ; Klinkaert ; Kloostergang ; Maandagmarkt ; Melkstraat ; Molenborre ; Nieuwstraat ; Ninoofsesteenweg vanaf de Beestenmarkt tot de A. Demaeghtlaan ; Parklaan (nrs. 1 – 6a) ; J. Possozplein ; Sollembeemd ; Stoofstraat ; Volpestraat ; Vuurkruisenstraat en Zwaanstraat.

Zone 2 : commerciële winkelstraten grenzend aan het winkelkerngebied :

Arkenvest (nrs. 1 -19) ; Basiliëkstraat (nrs. 122 – 136 en 131 – 143) ; Victor Baetensstraat (nrs. 1 – 13 en 2 – 20) ; Bergensesteenweg vanaf kruispunt met de Korte Vest tot het kruispunt met het Bevrijdingsplein, Brusselsesteenweg (nrs. 1 – 93 en 2 – 110) ; Dekenstraat ; Handbooghof ; Kolvenierstraat ; Korte Vest ; Leeuwenstraat ; Leide ; L. Theunckensstraat ; Melkerijstraat (nr. 1) ; Mgr. Senciestraat ; Minderbroedersstraat ; Oudstrijdersplein ; Poststraat (nrs. 1 – 23 en 2 – 46) ; Parklaan (uitgezonderd nrs. 1 - 6a) ; Slachthuisstraat ; Sint-Katharinavest ; Sint-Rochusstraat ; Suikerkaai (nrs. 1 -12) ; Th. Van Ruycheveltstraat.; Vandenpeereboomstraat vanaf de St.-Rochusstraat tot aan het kruispunt met de Nijverheidsstraat ; Vondel ; Vestingstraat ; Willamekaai.

Zone 3: commerciële panden in de periferie:

A. Demaeghtlaan, Brusselsesteenweg tot het kruispunt met de Lariëllestraat, R. Deboecklaan, Suikerkaai (uitgezonderd nrs 1-12), V. Baetensstraat, Bevrijdingsplein, Bergensesteenweg vanaf het Bevrijdingsplein tot de spoorwegbrug, Edingensesteenweg vanaf het Bevrijdingsplein tot de oprit naar de A8, Vandenpeereboomstraat vanaf de Nijverheidsstraat tot de K. Nerinckxlaan, Nijvelsesteenweg tot aan het kruispunt met de N203.

Zone 4

Alle straten, gedeelten van straten en pleinen welke niet vermeld zijn onder zone 1, 2 of 3.

Bijlagen

1. Beslissing College van Burgemeester en Schepenen dd. 22 februari 2019.pdf

den Ast vzw

3

2019_GR_00099

den Ast vzw - Agenda algemene vergadering van 29 april 2019 - Kennisneming

KENNIS GENOMEN

Notulen stemresultaten

De Gemeenteraad neemt kennis van volgend besluit.

Beschrijving

Aanleiding en doel

Op 29 april 2019 staat een algemene vergadering van vzw den Ast gepland. De agenda van de algemene vergadering van een EVA-vzw dient vooraf aan de gemeenteraad voorgelegd te worden opdat die zou bepalen hoe de vertegenwoordiger(s) van de stad moeten stemmen in die algemene vergadering.

De agenda van de algemene vergadering op 29 april 2019 bestaat uit:

- Goedkeuring verslag 11 december 2018
- Goedkeuring jaarverslag 2018
- Goedkeuring rekening 2018
- Kwijting bestuurders
- Eventuele ontslagen van leden uit de Algemene Vergadering
- Benoeming nieuwe Raad van bestuur
- Varia.

Advies en motivering

Er wordt voorgesteld kennis te nemen van de agenda van de algemene vergadering van vzw den Ast op 29 april 2019.

Juridische gronden

- Gemeentedecreet, artikel 246 §2.

§2. De vertegenwoordigers van de gemeente in de algemene vergadering wvan de gemeentelijke vennootschap en vereniging worden door de gemeenteraad uit zijn leden gekozen. De vertegenwoordigers van de gemeente in de algemene vergadering handelen overeenkomstig de instructies van de gemeenteraad.

- Samenwerkingsovereenkomst tussen de stad Halle en vzw den AST (voorheen MET vzw) zoals goedgekeurd op de gemeenteraad van 26 november 2013.
- Beslissing college van burgemeester en schepenen dd. 1 maart 2019.

Financiële informatie

Financiële informatie

Beleidsinformatie

7 - Vrijtijdsbeleid voor allen > 2 - Cultuur & vrije tijd met uitstraling > 2 - Uitbouw museum, erfgoed en toerisme

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad neemt kennis van onderstaande agenda van de algemene vergadering van de vzw den Ast op 29 april 2019:

- Goedkeuring verslag 11 december 2018
- Goedkeuring jaarverslag 2018
- Goedkeuring rekening 2018
- Kwijting bestuurders
- Eventuele ontslagen van leden uit de Algemene Vergadering
- Benoeming nieuwe Raad van bestuur
- Varia.

Bijlagen

1. CBS 1 maart 2019.pdf

Eredienst

4 2019_GR_00121 Kerkfabriek Sint-Martinus - Budget 2019 - Goedkeuring

GOEDGEKEURD

Notulen stemresultaten

De Gemeenteraad keurt volgende besluit goed met algemene stemmen.

Beschrijving

Aanleiding en doel

De toelichting van het budget is als volgt:

De aanpassingen in het budget 2019 werden automatisch verwerkt in het Meerjarenplan

Investeringsontvangsten:

- 3100 Toelage: door de stad te storten bedrag ivm de zaak 'Macken – De Bruyn'

Investeringsuitgaven:

- 439 Financiering (andere): terugbetaling lening VPW
- 436 Investeringsbeleggingen: terugbetaling van eigen patrimoniu

Advies en motivering

De aanpassingen zijn gebeurd conform de afspraken met het stadsbestuur. Tevens moet in het nieuw budget de Z-waarde op 0 gebracht worden.

Juridische gronden

Het Decreet Lokaal Bestuur

Decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten.

Beslissing College van Burgemeester en Schepenen dd. 15 maart 2019.

Financiële informatie

Financiële informatie

De exploitatietoelage bedraagt 119.199,93 euro.

Beleidsinformatie

1 - Overig beleid > 1 - Overig beleid > 1 - Overig beleid

Besluit

Artikel 1

Het budget 2019 van de kerkfabriek Sint-Martinus wordt goedgekeurd.

Bijlagen

1. beslissing College van burgemeester en schepenen dd. 15 maart 2019.pdf

20:40 - Yves Demanet verlaat de zitting

5 **2019_GR_00122** **Kerkfabriek Sint-Martinus - Meerjarenplan 2014-2019 -
Wijziging - Goedkeuring**

GOEDGEKEURD

Notulen stemresultaten

De Gemeenteraad keurt volgend besluit goed met algemene stemmen.

Beschrijving

Aanleiding en doel

De aanpassingen in het budget 2019 werden automatisch verwerkt in het Meerjarenplan

Investeringsontvangsten:

- 3100 Toelage: door de stad te storten bedrag ivm de zaak 'Macken – De Bruyn'

Investeringsuitgaven:

- 439 Financiering (andere): terugbetaling lening VPW

- 436 Investeringsbeleggingen: terugbetaling van eigen patrimonium

Advies en motivering

Wij geven een positief advies aan de voorgestelde wijziging van het meerjarenplan.

Juridische gronden

Het Decreet Lokaal Beleid.

Decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten.

Beslissing College van Burgemeester en Schepenen dd. 15 maart 2019.

Financiële informatie

Financiële informatie

De nodige kredieten zijn voorzien op registratiesleutel 64944000-0790-WVE-1419/001/001/001/001.

Beleidsinformatie

1 - Overig beleid > 1 - Overig beleid > 1 - Overig beleid

Besluit

Artikel 1

De wijziging van het meerjarenplan 2014-2019 van de kerkfabriek Sint-Martinus wordt goedgekeurd.

Bijlagen

1. beslissing College van burgemeester en schepenen dd. 15 maart 2019.pdf

Financiën

20:41 - Yves Demanet betreft de zitting

**6 2019_GR_00111 Overheidsopdrachten - Delegaties - Vaststelling begrip
dagelijks bestuur - Goedkeuring**

GOEDGEKEURD

Notulen stemresultaten

De Gemeenteraad keurt volgend besluit goed met algemene stemmen.

Beschrijving

Aanleiding en doel

Naar aanleiding van de nieuwe bestuursperiode, de geïntegreerde werking van stad en OCMW en de gewijzigde wetgeving, moet de vaststelling van het begrip 'dagelijks bestuur' met betrekking tot overheidsopdrachten aangepast worden.

Het is de bedoeling om voor stad en OCMW dezelfde drempelbedragen vast te stellen.

Advies en motivering

De gemeenteraad omschreef in zitting van 24.06.2014 het begrip dagelijks bestuur in verband met overheidsopdrachten als volgt:

1. alle opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten die gefinancierd worden met kredieten van het exploitatiebudget / gewone dienst en met kredieten van het investeringsbudget / buitengewone dienst waarvan het bedrag niet hoger ligt dan 85.000 euro;

2. het aanbrengen van wijzigingen aan overeenkomsten die het college bij de uitvoering van de opdracht nodig acht voor zover hier geen bijkomende uitgaven voortvloeien van meer dan 10 percent van het oorspronkelijk bedrag van de toewijzing;

3. de beslissing tot het al dan niet toepassen van de herhalingsopdracht zoals bepaald in artikel artikel 26 §1 2° b van de wet van 15.06.2006 betreffende de overheidsopdrachten.

De grens van 85.000 euro (excl. BTW) was gebaseerd op het maximumbedrag van de onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking i.k.v. de wet overheidsopdrachten; dat bedrag is intussen opgetrokken naar 144.000 euro (exclusief BTW) .

Gezien onze nieuwe, grotere organisatiestructuur en de noodzaak om snel en efficiënt te kunnen werken, lijkt het ons aangewezen om dit bedrag eveneens te verhogen tot 100.000 euro.

Het is de bedoeling om zowel voor de stad als voor het OCMW dezelfde drempelbedragen te hanteren. De zogenaamde 10-percentregel en de herhalingsopdracht wensen we in de toekomst eveneens onder het begrip dagelijks bestuur in het kader van overheidsopdrachten op te nemen.

Juridische gronden

- Artikel 41 8° van het decreet lokaal bestuur dat bepaalt dat de gemeenteraad bevoegd is voor het vaststellen van wat onder het begrip dagelijks bestuur moet verstaan worden
- Artikel 41 10° van het decreet lokaal bestuur over de bevoegdheid van de gemeenteraad inzake overheidsopdrachten
- Artikel 56 §3 4° en 5° van het decreet lokaal bestuur over de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen in verband met overheidsopdrachten
- Artikel 42 §1 2° van de wet van 17.06.2016 betreffende de overheidsopdrachten in verband met de herhalingsopdracht
- De gemeenteraadsbeslissing van 24.06.2014 betreffende de vaststelling van het begrip dagelijks bestuur

Financiële informatie

Visum verleend

Financiële informatie

...

Beleidsinformatie

1 - Overig beleid

Advies

Financiële dienst

Gunstig advies

MAT

Gunstig advies

Besluit

Artikel 1

Als overheidsopdrachten van 'dagelijks bestuur' overeenkomstig artikel 41 8° en 10° van het decreet lokaal bestuur wordt beschouwd:

1. alle opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten die gefinancierd worden met kredieten van het exploitatiebudget / gewone dienst en met kredieten van het investeringsbudget / buitengewone dienst waarvan het bedrag niet hoger ligt dan 100.000 euro exclusief BTW;
2. het aanbrengen van wijzigingen aan overeenkomsten die het college bij de uitvoering van de opdracht nodig acht voor zover hier geen bijkomende uitgaven voortvloeien van meer dan 10 procent van het oorspronkelijk bedrag van de toewijzing;
3. de beslissing tot het al dan niet toepassen van de herhalingsopdracht zoals bepaald in artikel artikel 42 §1 2° b van de wet van 17.06.2016 betreffende de overheidsopdrachten.

Artikel 2

Deze beslissing treedt in werking op 01.04.2019 en vervangt vanaf deze datum de gemeenteraadsbeslissing van 24.06.2014 betreffende de vaststelling van het begrip dagelijks bestuur die wordt opgeheven.

Bijlagen

1. Collegebeslissing dd. 8 maart 2019.pdf

Gemeenteraad

7

2019_GR_00112

De heer Dirk Pieters - Toekenning van de eretitel van het ambt van burgemeester - Kennisneming

KENNIS GENOMEN

Notulen stemresultaten

De Gemeenteraad neemt kennis van volgend besluit.

Beschrijving

Aanleiding en doel

De heer Dirk Pieters bekleedde het ambt van burgemeester van de stad Halle van 1 januari 1995 tot en met 2 januari 2019.

De heer Pieters verklaarde dat hij voldoet aan alle voorwaarden voor het verkrijgen van de eretitel van het ambt van burgemeester en heeft daarom een aanvraag ingediend tot het verkrijgen van de eretitel.

Bij Ministerieel Besluit dd. 7 februari 2019 werd hem dan ook de eretitel burgemeester toegekend.

Advies en motivering

Aan de Gemeenteraad voor te stellen kennis te nemen van het Ministerieel Besluit dd. 7 februari 2019 houdende toekenning van de eretitel van burgemeester aan de heer Dirk Pieters.

Juridische gronden

- Artikel 148 van het Decreet Lokaal Bestuur.
- Besluit van de Vlaamse Regering dd. 6 juli 2018 houdende het statuut van de lokale mandataris.
- Beslissing College van Burgemeester en Schepenen dd. 8 maart 2019.

Financiële informatie

Financiële informatie

Niet van toepassing.

Beleidsinformatie

001 - overig beleid.

Besluit

Artikel 1

De Gemeenteraad neemt kennis van het Ministerieel Besluit dd. 7 februari 2019 houdende toekenning van de eretitel burgemeester aan de heer Dirk Pieters.

Bijlagen

1. Ministerieel Besluit dd. 7 februari 2019.pdf
2. Brief Agentschap Binnenlands Bestuur dd. 8 februari 2019 .pdf
3. Beslissing College van Burgemeester en Schepenen dd. 8 maart 2019.pdf

8 **2019_GR_00124** **Gemeenteraadscmissies - Samenstelling - Kennisneming**

KENNIS GENOMEN

Notulen stemresultaten

De Gemeenteraad neemt kennis van volgend besluit.

Beschrijving

Aanleiding en doel

Samenstelling raadscommissies:

Tijdens de gemeenteraad van 26 februari 2019 werd het huishoudelijk reglement van de Gemeenteraad goedgekeurd, waarbij de oprichting van de volgende gemeenteraadscmissies werd goedgekeurd:

- Commissie Stadsontwikkeling
- Commissie Samenleving
- Commissie Dienstverlening en algemeen beleid.

Elke commissie telt 9 stemgerechtigde leden (inclusief de voorzitter) en 3 leden met raadgevende stem.

Advies en motivering

Samenstelling raadscommissies:

Conform artikel 37§3 van het Decreet Lokaal Bestuur dienen de commissies te worden samengesteld op basis van voordrachtakten die worden ingediend door de fracties in de gemeenteraad, gericht aan de voorzitter van de gemeenteraad

De gemeenteraadsfracties dienden hun voordrachtakten in voor de kandidaat-leden van de gemeenteraadscommissies.

Alle voordrachtakten werden ontvankelijk bevonden: de voordrachtakten werden voor elk van de kandidaat-commissieleden ten minste ondertekend door een meerderheid van de leden van de fractie waarvan het kandidaat-commissielid deel uit maakt.

Aan de gemeenteraad voor te stellen kennis te nemen van de samenstelling van de raadscommissies:

Gemeenteraadscommissie Stadsontwikkeling

- Wim Demuylder (N-VA)
- Sven Pletincx (N-VA)
- Rogier Lindemans (N-VA)
- Dirk Van Heymbeeck (N-VA)
- Louis Van Dionant (CD&V)
- Anne Mattot (CD&V)
- Bertrand Demiddeleer (sp.a)
- Valerie Hamelryck (sp.a)
- Leen Destoop (Groen)
- André Gorgon (Vlaams Belang)
- Marc Picalausa (Open VLD)
- Yves Demanet (HALLE2019)

Gemeenteraadscommissie Samenleving

- Jeroen Hofmans (N-VA)
- Wim Demuylder (N-VA)
- Eva Demesmaecker (N-VA)

- Benjamin Swalens (N-VA)
- Louis Van Dionant (CD&V)
- Goedele Van Ruyssevelt (CD&V)
- Arno Pirolo (sp.a)
- Valerie Hamelryck (sp.a)
- Amber Magnus (Groen)
- Pascal Saenen (Vlaams Belang)
- Marc Picalausa (Open VLD)
- Yves Demanet (HALLE2019)

Gemeenteraadscommissie Dienstverlening en algemeen beleid

- Joke Ots (N-VA)
- Sven Pletincx (N-VA)
- Marc Sluys (N-VA)
- Mark Demesmaecker (N-VA)
- Goedele Van Ruyssevelt (CD&V)
- Anke Matthys (CD&V)
- Bertrand Demiddeleer (sp.a)
- Hedwig Van Rossem (sp.a)
- Leen Destoop (Groen)
- André Gorgon (Vlaams Belang)
- Marc Picalausa (Open VLD)
- Yves Demanet (HALLE2019)

Juridische gronden

- Artikel 37 van het Decreet Lokaal Bestuur.
- Besluit van de Gemeenteraad dd. 26 februari 2019 houdende goedkeuring van het huishoudelijk reglement van de Gemeenteraad.
- Beslissing College van Burgemeester en Schepenen dd. 15 maart 2019.

Financiële informatie

Financiële informatie

Niet van toepassing.

Beleidsinformatie

001 - overig beleid.

Besluit

Artikel 1

Kennis te nemen van de samenstelling van de gemeenteraadscommissies:

Gemeenteraadscommissie Stadsontwikkeling

- Wim Demuylder (N-VA)
- Sven Pletincx (N-VA)
- Rogier Lindemans (N-VA)
- Dirk Van Heymbeeck (N-VA)
- Louis Van Dionant (CD&V)
- Anne Mattot (CD&V)
- Bertrand Demiddeleer (sp.a)
- Valerie Hamelryck (sp.a)
- Leen Destoop (Groen)
- André Gorgon (Vlaams Belang)
- Marc Picalausa (Open VLD)
- Yves Demanet (HALLE2019)

Gemeenteraadscommissie Samenleving

- Jeroen Hofmans (N-VA)
- Wim Demuylder (N-VA)
- Eva Demesmaecker (N-VA)
- Benjamin Swalens (N-VA)
- Louis Van Dionant (CD&V)
- Goedele Van Ruysevelt (CD&V)
- Arno Pirolò (sp.a)

- Valerie Hamelryck (sp.a)
- Amber Magnus (Groen)
- Pascal Saenen (Vlaams Belang)
- Marc Picalausa (Open VLD)
- Yves Demanet (HALLE2019)

Gemeenteraadscommissie Dienstverlening en algemeen beleid

- Joke Ots (N-VA)
- Sven Pletincx (N-VA)
- Marc Sluys (N-VA)
- Mark Demesmaecker (N-VA)
- Goedele Van Ruysevelt (CD&V)
- Anke Matthys (CD&V)
- Bertrand Demiddeleer (sp.a)
- Hedwig Van Rossem (sp.a)
- Leen Destoop (Groen)
- André Gorgon (Vlaams Belang)
- Marc Picalausa (Open VLD)
- Yves Demanet (HALLE2019)

Bijlagen

1. HUISHOUDELIJK_REGLEMENT_GR_20190118.pdf
2. Voordrachtakte N-VA.pdf
3. Voordrachtakte CD&V.pdf
4. Voordrachtakte SP.a.pdf
5. Voordrachtakte Groen.pdf
6. Voordrachtakte Halle2019.pdf
7. Voordrachtakte Vlaams Belang.pdf
8. Voordrachtakte Open VLD.pdf
9. Beslissing College van burgemeester en schepenen dd. 15 maart 2019.pdf

ICT

9

2019_GR_00096

Externe ICT-ondersteuning via IT-Punt - Verlenging contract - Goedkeuring

GOEDGEKEURD

Notulen stemresultaten

De Gemeenteraad keurt volgend besluit goed met algemene stemmen.

Beschrijving

Aanleiding en doel

Voor de integratie bestond de IT-dienst van het OCMW uit 1 interne systeembeheerder en 1 externe helpdeskmedewerker via IT-punt.

Bij de integratie tussen stad en OCMW kwamen zowel de interne als de externe medewerker bij het team van de stad.

De IT-diensten zijn intussen 1 dienst en zijn volop in transitie naar een service-georiënteerde omgeving. Hier zijn nog heel wat stappen te zetten en momenteel is de leercurve nog in stijgende lijn. De medewerkers dienen zich nog aan te passen aan en te bekwamen in de nieuwe manier van werken.

Het contract van de externe ondersteuning door IT-punt loopt af eind februari en zou best verlengd worden tot eind 2019.

Zoals in vorige beslissingen werd er heden ook niet gekeken naar bijkomende aanwerving van een IT'er/systeembeheerder binnen de eigen organisatie, gelet op de wervingsproblemen in het verleden met bijkomend het tijdelijk aspect van de invulling. Het is bij de opmaak van de meerjarenplanning dat moet bekeken worden hoe de bezetting van de dienst ICT er in toekomst zou moeten uitzien, gebaseerd op de organisatorische doelstellingen voor IT.

Advies en motivering

In raadsbeslissing van het OCMW van 7 augustus 2018 werd beslist om de ICT-ondersteuning via IT-punt te verlengen voor een periode van 6 maand tot eind februari 2019 voor een geraamd bedrag van € 80.000,00.

In raadsbeslissing van het OCMW van 8 augustus 2017 werd beslist om toe te treden tot de kosten delende interlokale vereniging IT-punt die in de schoot van het autonoom provinciebedrijf VERA werd opgericht. Dit gelet op de voordelen die een toetreding tot IT-punt biedt, en de lagere tarieven van IT-punt ten opzicht van de diverse geconsulteerde firma's binnen het raamcontract IT-profielen van Jobpunt.

Het is echter wenselijk om deze ICT-ondersteuning via IT-punt te verlengen tot eind december 2019, voor een geraamd bedrag van €160.000,00.

In een beperkt gestandaardiseerde IT-omgeving is het aangewezen aantal VTE support-medewerkers sterk afhankelijk van het aantal geregistreerde en opgeloste meldingen.

Momenteel registreren wij wekelijks **gemiddeld 145 nieuwe meldingen** tijdens gewone werkweken, doch dit aantal neemt gestaag toe nu er consequenter meldingen gelogd worden. Dit is gebaseerd op metingen vanaf de start van de meldingregistratie op 17/12/'18 tot dit moment 01/02/'19.

Daarnaast is het mogelijk met de huidige bezetting van 3 VTE supportmedewerkers wekelijks **gemiddeld 120 meldingen af te ronden**. Puur cijfermatig zijn we onderbemand, doch men dient wel rekening te houden met effort nodig om om te gaan met de vernieuwde werking. Naarmate de

helpdesk medewerkers zich de vernieuwde werking eigen hebben gemaakt, zal de productiviteit toenemen.

De huidige formatie is echter voorzien op 2 VTE voor support. Teneinde het aantal VTE's te kunnen handhaven om aan de support noden te kunnen voldoen in afwachting van een aangepaste formatie en eventuele aanwerving op basis van doelstellingen voor de komende jaren, is het aangewezen om verder beroep te doen op een externe VTE.

Daarenboven laat een extra VTE via IT-Punt/VERA de nodige flexibiliteit toe om zo eigen werknemers nauwer te betrekken bij eigen/interne ICT projecten zoals de integratie en het uniformiseren van de van de IT infrastructuur (VoIP, LAN, MAN, WAN, (virtuele) file-, applicatie- en printservers, ...) en de applicaties van het OCMW met deze van de stadsdiensten. Op deze manier verkrijgen en houden we enerzijds de kennis en kunde over onze IT omgeving, en anderzijds laten we onze eigen mensen toe binnen de eigen organisatie te groeien.

Tevens biedt een samenwerking met IT-Punt/VERA de mogelijkheid tot een backup-scenario om bij geplande en/of langere afwezigheid van de ingehuurde VTE toch voldoende bezetting te hebben. Het is binnen dit contract ook mogelijk om flexibel gebruik te maken van andere profielen die ook bij IT-punt aanwezig zijn om specifieke noden tijdelijk in te vullen.

Aan de Gemeenteraad wordt voorgesteld om de afname van externe ICT-ondersteuning via IT-Punt opnieuw te verlengen voor een periode van 9 maanden, van 1 april tot en met 31 december 2019, voor een maximale totale kostprijs van € 144.000 (niet btw-plichtig).

Juridische gronden

De wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, inzonderheid artikel 89, § 1, 2° (limiet van € 750.000,00 excl. btw niet bereikt);

De wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen;

Het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen;

Het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen;

De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;

De wet van 12 november 1997 betreffende de openbaarheid van bestuur;

Het decreet van 19 december 2008 betreffende de organisatie van de openbare centra voor maatschappelijk welzijn, inzonderheid artikels 51 en 52, betreffende de bevoegdheden van de Raad voor maatschappelijk welzijn;

Beslissing College van Burgemeester en Schepenen dd. 15 februari 2019.

Financiële informatie

Visum verleend

Financiële informatie

Het bedrag van €160.000,00 voor de verlenging is beschikbaar op het budget van 2019 op registratiesleutel 61310010-0110-HVN-1419/001/001/001/001

Beleidsinformatie

1 - Overig beleid > 1 - Overig beleid > 1 - Overig beleid

Advies

Financiële dienst

Gunstig advies

Er is 160.000 euro vastgelegd op registratiesleutel 61310010-0110-HVN-1419/001/001/001/001 met als levenrancier It-punt (vastlegging 598).

Besluit

Artikel 1

De Gemeenteraad verleent haar goedkeuring om de afname van externe ICT-ondersteuning via IT-Punt opnieuw te verlengen voor een periode van 9 maanden, van 1 april tot en met 31 december 2019, voor een maximale totale kostprijs van € 144.000 (niet btw-plichtig).

Bijlagen

1. Beslissing College van Burgemeester en Schepenen dd. 15 februari 2019.pdf

Intergemeentelijke samenwerking

10

2019_GR_00110

Sociaal Verhuurkantoor Zuidkant - Aanduiding afgevaardigde in de algemene vergadering - Beslissing College van Burgemeester en Schepenen dd. 8 maart 2019 - Bekrachtiging - Goedkeuring

GOEDGEKEURD

Notulen stemresultaten

De Gemeenteraad keurt het volgend besluit goed met 20 stemmen tegen 1 bij 11 onthoudingen.

Beschrijving

Aanleiding en doel

Het Sociaal Verhuurkantoor Zuidkant heeft tot doel om in het werkingsgebied betaalbare en comfortabele huisvesting te verschaffen aan personen en gezinnen die door hun maatschappelijke situatie geen of weinig kans hebben om op de bestaande huisvestingsmarkt aan bod te komen.

Naar aanleiding van de nieuwe legislatuur kan de stad opnieuw een mandataris aanduiden als lid van de algemene vergadering van dit sociaal verhuurkantoor.

Aangezien de eerste algemene vergadering reeds plaats vond op woensdag 13 maart 2019 besliste het college van burgemeester en schepenen op 8 maart 2019 om de heer Hedwig Van Rossem aan te duiden als afgevaardigde van de stad.

Advies en motivering

Aan de gemeenteraad wordt voorgesteld de beslissing van het college van burgemeester en schepenen dd. 8 maart 2019 houdende de aanstelling van de heer Hedwig Van Rossem als afgevaardigde van de stad in de algemene vergadering van het Sociaal Verhuurkantoor Zuidkant, te bekrachtigen.

Juridische gronden

- Artikel 41 van het Decreet Lokaal Bestuur.

- Beslissing College van Burgemeester en Schepenen dd. 8 maart 2019.

Financiële informatie

Financiële informatie

Niet van toepassing.

Beleidsinformatie

001 - overig beleid.

Gaat bij geheime stemming over tot de bekrachtiging van de beslissing van het college van burgemeester en schepenen dd. 8 maart 2019 houdende de aanstelling van gemeenteraadslid Hedwig Van Rossem als afgevaardigde in de algemene vergadering.

Deze stemming geeft volgende uitslag: met 20 stemmen. tegen 1 bij 11 onthoudingen.

Besluit

Artikel 1

De beslissing van het college van burgemeester en schepenen dd. 8 maart 2019 houdende de aanstelling van de heer Hedwig Van Rossem als afgevaardigde van de stad in de algemene vergadering van het Sociaal Verhuurkantoor Zuidkant, wordt bekrachtigd.

Bijlagen

1. Beslissing College van Burgemeester en Schepenen dd. 8 maart 2019.pdf

11	2019_GR_00105	cvba Zefier - Aanduiding afgevaardigde in de algemene vergaderingen - Goedkeuring
-----------	----------------------	--

GOEDGEKEURD

Notulen stemresultaten

De Gemeenteraad keurt volgend besluit goed met 19 stemmen, tegen 2 bij 11 onthoudingen.

Beschrijving

Aanleiding en doel

Eind december 2017 beslisten de algemene vergaderingen van de Vlaamse financieringsverenigingen Figga, Finea, Fingem, Finilek en Finiwo tot volledige opsplitsing van hun activiteiten. De splitsing van

voornoemde financieringsverenigingen is in werking getreden per 1 april 2018. De financieringsverenigingen hebben bijgevolg opgehouden te bestaan en hun vermogen is overgedragen aan enerzijds Zefier cvba en anderzijds hun respectieve zusterdistributienetbeheerders.

Het voorwerp van de cvba Zefier bestaat uit het, in eigen naam maar voor rekening van de vennoten, financieren, verwerven en beheren van strategische participaties.

Als gevolg van de splitsing heeft Zefier nieuwe aandelen uitgegeven aan de vennoten van de gesplitste financieringsverenigingen, waaronder de stad Halle als voormalig vennoot van de dienstverlenende financieringsvereniging Finilek.

Naar aanleiding van de nieuwe legislatuur dient de gemeenteraad een mandataris aan te duiden als afgevaardigde van de stad in de algemene vergaderingen en een plaatsvervangend afgevaardigde aan te duiden.

Advies en motivering

Aan de gemeenteraad voor te stellen een mandataris aan te duiden als afgevaardigde van de stad in de algemene vergaderingen van de cvba Zefier.

Juridische gronden

Artikel 41 van het Decreet Lokaal Bestuur.

Collegebeslissing dd. 8 maart 2019.

Financiële informatie

Financiële informatie

Niet van toepassing.

Beleidsinformatie

001 - overig beleid.

Gaat bij geheime stemming over tot de aanduiding van een mandataris als afgevaardigde van de stad in de algemene vergadering van cvba Zefier.

De heer Louis Van Dionant bekommt 19 stemmen (2 neen, 11 onthoudingen).

Besluit

Artikel 1

De heer Louis Van Dionant, gemeenteraadslid, wordt aangeduid als afgevaardigde van de stad in de algemene vergaderingen van de cvba Zefier.

Bijlagen

1. Brief Zefier cvba dd. 4 februari 2019.pdf
2. Collegebeslissing dd. 8 maart 2019.pdf

12	2019_GR_00118	cvba Zefier - Aanduiding plaatsvervangend afgevaardigde in de algemene vergaderingen - Goedkeuring
-----------	----------------------	---

GOEDGEKEURD

Notulen stemresultaten

De Gemeenteraad keurt volgend besluit goed met 18 stemmen, tegen 1 bij 12 onthoudingen.

Beschrijving

Aanleiding en doel

Eind december 2017 beslisten de algemene vergaderingen van de Vlaamse financieringsverenigingen Figga, Finea, Fingem, Finilek en Finiwo tot volledige opsplitsing van hun activiteiten. De splitsing van voornoemde financieringsverenigingen is in werking getreden per 1 april 2018. De financieringsverenigingen hebben bijgevolg opgehouden te bestaan en hun vermogen is overgedragen aan enerzijds Zefier cvba en anderzijds hun respectieve zusterdistributienetbeheerders.

Het voorwerp van de cvba Zefier bestaat uit het, in eigen naam maar voor rekening van de vennoten, financieren, verwerven en beheren van strategische participaties.

Als gevolg van de splitsing heeft Zefier nieuwe aandelen uitgegeven aan de vennoten van de gesplitste financieringsverenigingen, waaronder de stad Halle als voormalig vennoot van de dienstverlenende financieringsvereniging Finilek.

Naar aanleiding van de nieuwe legislatuur dient de gemeenteraad een mandataris aan te duiden als afgevaardigde van de stad in de algemene vergaderingen en een plaatsvervangend afgevaardigde aan te duiden.

Advies en motivering

Aan de gemeenteraad voor te stellen een mandataris aan te duiden als plaatsvervangend afgevaardigde van de stad in de algemene vergaderingen van de cvba Zefier.

Juridische gronden

Artikel 41 van het Decreet Lokaal Bestuur.

Collegebeslissing dd. 8 maart 2019.

Financiële informatie

Financiële informatie

Niet van toepassing.

Beleidsinformatie

001 - overig beleid.

Gaat bij geheime stemming over tot de aanduiding van een mandataris als plaatsvervangend afgevaardigde van de stad in de algemene vergadering van cvba Zefier.

De heer Hedwig Van Rossem bekommt 18 stemmen (1 neen, 12 onthoudingen).

Besluit

Artikel 1

De heer Hedwig Van Rossem, gemeenteraadslid, wordt aangeduid als plaatsvervangend afgevaardigde van de stad in de algemene vergaderingen van de cvba Zefier.

Bijlagen

1. Brief Zefier cvba dd. 4 februari 2019.pdf
2. Collegebeslissing dd. 8 maart 2019.pdf

13 **2019_GR_00106** **Haviland - Beheerscomité gemeenschappelijke interne dienst voor preventie en bescherming op het werk - Aanduiding afgevaardigde - Goedkeuring**

GOEDGEKEURD

Notulen stemresultaten

De Gemeenteraad keurt volgend besluit goed met 19 stemmen, tegen 10 bij 3 onthoudingen.

Beschrijving

Aanleiding en doel

De stad is aangesloten bij de gemeenschappelijke dienst voor preventie en bescherming op het werk van de intercommunale Haviland als interne preventiedienst.

Naar aanleiding van de nieuwe legislatuur kan de gemeenteraad een mandataris aanduiden als lid van het beheerscomité van deze gemeenschappelijke preventiedienst.

Advies en motivering

Aan de gemeenteraad voor te stellen een mandataris aan te duiden als lid van het beheerscomité van de gemeenschappelijke interne dienst voor preventie en bescherming op het werk van Haviland.

Juridische gronden

- Artikel 388-395 van het Decreet Lokaal Bestuur.
- Collegebeslissing dd. 8 maart 2019.

Financiële informatie

Financiële informatie

Niet van toepassing.

Beleidsinformatie

001 - overig beleid.

Gaat bij geheime stemming over tot de aanduiding van een mandataris als lid van het beheerscomité.

De heer Christophe Merckx bekomt 19 stemmen (10 neen, 3 onthoudingen).

Besluit

Artikel 1

De heer Christophe Merckx, Schepen, wordt aangeduid als lid van het beheerscomité van de gemeenschappelijke interne dienst voor preventie en bescherming op het werk van Haviland.

Bijlagen

1. Brief dd. 22 februari 2019 van Intercommunale Haviland.pdf
2. Collegebeslissing dd. 8 maart 2019.pdf

14 **2019_GR_00107** **vzw AMAB - Aanduiding afgevaardigde in de algemene vergaderingen - Goedkeuring**

GOEDGEKEURD

Notulen stemresultaten

De Gemeenteraad keurt volgend besluit goed met 19 stemmen, tegen 5 bij 7 onthoudingen.

Beschrijving

Aanleiding en doel

Naar aanleiding van de nieuwe legislatuur dient er opnieuw een mandataris aangeduid te worden om de stad Halle te vertegenwoordigen in de algemene vergadering van de vzw AMAB (de vroegere vzw Beschutte Werkplaats De Floere).

Advies en motivering

Aan de Gemeenteraad voor te stellen een mandataris aan te duiden als afgevaardigde in de algemene vergadering van de vzw AMAB.

Juridische gronden

Artikel 41 van het Decreet Lokaal Bestuur.

Collegebeslissing dd. 8 maart 2019.

Financiële informatie

Financiële informatie

Niet van toepassing.

Beleidsinformatie

001 - overig beleid.

Gaat bij geheime stemming over tot de aanduiding van een afgevaardigde in de algemene vergadering.

Mevrouw Marijke Ceunen bekommt 19 stemmen (5 neen, 7 onthoudingen).

Besluit

Artikel 1

Mevrouw Marijke Ceunen, Schepen, wordt aangeduid als afgevaardigde in de algemene vergadering van de vzw AMAB.

Bijlagen

1. Collegebeslissing dd. 8 maart 2019.pdf

15 **2019_GR_00108** **vzw Toerisme Pajottenland & Zennevallei - Aanduiding afgevaardigde in de raad van bestuur - Goedkeuring**

GOEDGEKEURD

Notulen stemresultaten

De Gemeenteraad keurt volgend besluit goed met 19 stemmen, tegen 6 bij 7 onthoudingen.

Beschrijving

Aanleiding en doel

Naar aanleiding van de nieuwe legislatuur en de installatie van het nieuw bestuur vraagt de vzw Toerisme Pajottenland & Zennevallei, een afgevaardigde en een plaatsvervanger aan te duiden voor de raad van bestuur.

Tevens vragen wij een ambtenaar aan te duiden die het toeristisch ambtenarenoverleg dient op te volgen.

Advies en motivering

Aangezien de installatievergadering van het nieuwe bestuur van de vzw Toerisme Pajottenland & Zennevallei reeds plaatsvindt op 18 maart 2019 stellen wij het college van burgemeester en schepenen voor om de afgevaardigde, de plaatsvervanger en de ambtelijke afgevaardigde nu reeds aan te duiden.

Deze beslissing van het college van burgemeester en schepenen kan dan ter bekrachtiging voorgelegd worden aan de gemeenteraad van 26 maart 2019.

Juridische gronden

Artikel 41 Decreet Lokaal Bestuur.

Collegebeslissing 8 maart 2019.

Financiële informatie

Financiële informatie

Niet van toepassing.

Beleidsinformatie

001 - overig beleid.

Gaat bij geheime stemming over tot de aanduiding van een mandataris als lid van de raad van bestuur.

De heer Bram Vandenbroecke bekomt 19 stemmen (6 neen, 7 onthoudingen).

Besluit

Artikel 1

Volgende mandataris wordt aangeduid als afgevaardigde van de stad Halle in de raad van bestuur van de vzw Toerisme Pajottenland & Zennevallei: Schepen Bram Vandenbroecke.

Bijlagen

1. E-mail dd. 1 maart 2019 van Toerisme Pajottenland & Zennevallei.pdf
2. 20181213 Vertegenwoordiging RvB TPZ.pdf
3. collegebeslissing dd. 8 maart 2019.pdf

16	2019_GR_00116	vzw Toerisme Pajottenland & Zennevallei - Aanduiding plaatsvervangend afgevaardigde in de raad van bestuur - Goedkeuring
-----------	----------------------	---

GOEDGEKEURD

Notulen stemresultaten

De Gemeenteraad keurt volgend besluit goed met 18 stemmen, tegen 2 bij 11 onthoudingen.

Beschrijving

Aanleiding en doel

Naar aanleiding van de nieuwe legislatuur en de installatie van het nieuw bestuur vraagt de vzw Toerisme Pajottenland & Zennevallei, een afgevaardigde en een plaatsvervanger aan te duiden voor de raad van bestuur.

Tevens vragen wij een ambtenaar aan te duiden die het toeristisch ambtenarenoverleg dient op te volgen.

Advies en motivering

Aan de gemeenteraad wordt voorgesteld een mandataris aan te duiden als plaatsvervanger voor de raad van bestuur van de vzw Toerisme Pajottenland & Zennevallei.

Juridische gronden

Artikel 41 Decreet Lokaal Bestuur.

Collegebeslissing 8 maart 2019.

Financiële informatie

Financiële informatie

Niet van toepassing.

Beleidsinformatie

001 - overig beleid.

Gaat bij geheime stemming over tot de aanduiding van een mandataris als plaatsvervangend afgevaardigde in de raad van bestuur.

De heer Marc Snoeck bekommt 18 stemmen (2 neen, 11 onthoudingen).

Besluit

Artikel 1

Volgende mandataris wordt aangeduid als plaatsvervangend afgevaardigde van de stad Halle in de raad van bestuur van de vzw Toerisme Pajottenland & Zennevallei: de heer Marc Snoeck, Burgemeester.

Bijlagen

1. E-mail dd. 1 maart 2019 van Toerisme Pajottenland & Zennevallei.pdf
2. 20181213 Vertegenwoordiging RvB TPZ.pdf
3. collegebeslissing dd. 8 maart 2019.pdf

17 **2019_GR_00114** **vzw Toerisme Pajottenland & Zennevallei - Aanduiding ambtenaar voor het opvolgen van het toeristisch ambtenarenoverleg - Goedkeuring**

GOEDGEKEURD

Notulen stemresultaten

De Gemeenteraad keurt volgende besluit goed met 29 stemmen bij 3 onthoudingen.

Beschrijving

Aanleiding en doel

Naar aanleiding van de nieuwe legislatuur en de installatie van het nieuw bestuur vraagt de vzw Toerisme Pajottenland & Zennevallei, een afgevaardigde en een plaatsvervanger aan te duiden voor de raad van bestuur.

Tevens vragen zij een ambtenaar aan te duiden die het toeristisch ambtenarenoverleg dient op te volgen.

Advies en motivering

Aan de Gemeenteraad wordt voorgesteld een ambtenaar aan te duiden voor het opvolgen van het toeristisch ambtenarenoverleg.

Juridische gronden

Artikel 41 Decreet Lokaal Bestuur.

Collegebeslissing 8 maart 2019.

Financiële informatie

Financiële informatie

Niet van toepassing.

Beleidsinformatie

001 - overig beleid.

Gaat bij geheime stemming over tot de aanduiding van een ambtenaar voor het opvolgen van het toeristisch ambtenarenoverleg.

Mevrouw Carlijn Fronik bekommt 29 stemmen (3 onthoudingen).

Besluit

Artikel 1

Mevrouw Carlijn Fronik wordt als ambtenaar aangeduid voor het opvolgen van het toeristisch ambtenarenoverleg.

Bijlagen

1. E-mail dd. 1 maart 2019 van Toerisme Pajottenland & Zennevallei.pdf
2. 20181213 Vertegenwoordiging RvB TPZ.pdf
3. collegebeslissing dd. 8 maart 2019.pdf

18 **2019_GR_00109** **Dijle-Zennebekken - Bekkenbestuur - Aanduiding afgevaardigde - Goedkeuring**

GOEDGEKEURD

Notulen stemresultaten

De Gemeenteraad keurt volgend besluit goed met 19 stemmen, tegen 6 bij 7 onthoudingen.

Beschrijving

Aanleiding en doel

Het decreet van 18 juli 2003 houdende het integraal waterbeleid regelt het integraal waterbeleid in Vlaanderen evenals de samenstelling en de werking van de bekkenbesturen.

Het bereiken van een goede waterkwaliteit in onze waterlopen, de problematiek van overstromingen en verdroging, de ecologie van de waterlopen ... , al deze belangrijke thema's vallen onder de noemer 'integraal waterbeleid'.

De Coördinatiecommissie Integraal Waterbeleid coördineert het integraal waterbeleid op Vlaams niveau.

Het bekkenbestuur coördineert het integraal waterbeleid op lokaal niveau. Voor het integraal waterbeleid is Vlaanderen opgedeeld in 11 bekken. De stad Halle maakt deel uit van het Dijle-Zennebekken.

Het decreet Integraal Waterbeleid bepaalt de minimale samenstelling van een bekkenbestuur. Elke gemeente, waarvan het grondgebied geheel of gedeeltelijk deel uitmaakt van het bekken, heeft een vertegenwoordiger in het bekkenbestuur.

Advies en motivering

Aan de Gemeenteraad voor te stellen een mandataris aan te stellen als afgevaardigde in het bekkenbestuur van het Dijle-Zennebekken.

Juridische gronden

Artikel 41 van het Decreet Lokaal Bestuur.

Collegebeslissing dd. 8 maart 2019.

Financiële informatie

Financiële informatie

Niet van toepassing.

Beleidsinformatie

001 - overig beleid.

Gaat bij geheime stemming over tot de aanduiding van een mandataris als afgevaardigde in het bekkenbestuur.

De heer Johan Servé bekommt 19 stemmen (6 neen, 7 onthoudingen).

Besluit

Artikel 1

De heer Johan Servé, Schepen, wordt aangesteld als afgevaardigde in het bekkenbestuur van het Dijle-Zennebekken.

Bijlagen

1. Brief Dijle-Zennebekken dd. 18 februari 2019.pdf
2. Collegebeslissing dd. 8 maart 2019.pdf

19	2019_GR_00117	Dijle-Zennebekken - Bekkenbestuur - Aanduiding plaatsvervangend afgevaardigde - Goedkeuring
-----------	----------------------	--

GOEDGEKEURD

Notulen stemresultaten

De Gemeenteraad keurt volgend besluit goed met 19 stemmen, tegen 4 bij 7 onthoudingen.

Beschrijving

Aanleiding en doel

Het decreet van 18 juli 2003 houdende het integraal waterbeleid regelt het integraal waterbeleid in Vlaanderen evenals de samenstelling en de werking van de bekkenbesturen.

Het bereiken van een goede waterkwaliteit in onze waterlopen, de problematiek van overstromingen en verdroging, de ecologie van de waterlopen ... , al deze belangrijke thema's vallen onder de noemer 'integraal waterbeleid'.

De Coördinatiecommissie Integraal Waterbeleid coördineert het integraal waterbeleid op Vlaams niveau.

Het bekkenbestuur coördineert het integraal waterbeleid op lokaal niveau. Voor het integraal

waterbeleid is Vlaanderen opgedeeld in 11 bekken. De stad Halle maakt deel uit van het Dijle-Zennebekken.

Het decreet Integraal Waterbeleid bepaalt de minimale samenstelling van een bekkenbestuur. Elke gemeente, waarvan het grondgebied geheel of gedeeltelijk deel uitmaakt van het bekken, heeft een vertegenwoordiger in het bekkenbestuur.

Advies en motivering

Aan de Gemeenteraad voor te stellen een mandataris aan te stellen als plaatsvervangend afgevaardigde in het bekkenbestuur van het Dijle-Zennebekken.

Juridische gronden

Artikel 41 van het Decreet Lokaal Bestuur.

Collegebeslissing dd. 8 maart 2019.

Financiële informatie

Financiële informatie

Niet van toepassing.

Beleidsinformatie

001 - overig beleid.

Gaat bij geheime stemming over tot de aanduiding van een mandataris als plaatsvervangend afgevaardigde in het bekkenbestuur.

Mevrouw Anne Mattot bekommt 19 stemmen (4 neen, 7 onthoudingen).

Besluit

Artikel 1

Mevrouw Anne Mattot, gemeenteraadslid, wordt aangesteld als plaatsvervangend afgevaardigde in het bekkenbestuur van het Dijle-Zennebekken.

Bijlagen

1. Brief Dijle-Zennebekken dd. 18 februari 2019.pdf
2. Collegebeslissing dd. 8 maart 2019.pdf

20	2019_GR_00104	Woonpunt Zennevallei - Aanduiding afgevaardigde in de algemene vergadering - Goedkeuring
-----------	----------------------	---

GOEDGEKEURD

Notulen stemresultaten

De Gemeenteraad keurt volgend besluit goed met 19 stemmen, tegen 3 bij 10 onthoudingen.

Beschrijving

Aanleiding en doel

Als vennoot van Woonpunt Zennevallei heeft de stad Halle recht op één afgevaardigde in de algemene vergadering en op 3 mandaten van bestuurder.

Naar aanleiding van de nieuwe legislatuur dient de gemeenteraad opnieuw deze mandatarissen aan te duiden.

Advies en motivering

Aan de Gemeenteraad voor te stellen een afgevaardigde aan te duiden als lid van de algemene vergadering.

Juridische gronden

- Artikel 41 van het Decreet Lokaal Bestuur.

- Collegebeslissing dd. 8 maart 2019.

Financiële informatie

Financiële informatie

Niet van toepassing.

Beleidsinformatie

001 - overig beleid.

Gaat bij geheime stemming over tot de aanduiding van een mandataris als afgevaardigde van de stad in de algemene vergadering van Woonpunt Zennevallei.

De heer Hedwig Van Rossem bekommt 19 stemmen (3 neen, 10 onthoudingen).

Besluit

Artikel 1

De heer Hedwig Van Rossem, gemeenteraadslid, wordt aangeduid als lid van de algemene vergadering van Woonpunt Zennevallei.

Bijlagen

1. Collegebeslissing dd. 8 maart 2019.pdf
2. BAV mei 2017-gecoördineerde statuten.pdf

21	2019_GR_00115	Woonpunt Zennevallei - Aanduiding afgevaardigde in de raad van bestuur - Goedkeuring
-----------	----------------------	---

GOEDGEKEURD

Notulen stemresultaten

De Gemeenteraad keurt volgend besluit goed met 19 stemmen.

Beschrijving

Aanleiding en doel

Als vennoot van Woonpunt Zennevallei heeft de stad Halle recht op 3 mandaten van bestuurder. Naar aanleiding van de nieuwe legislatuur dient de gemeenteraad opnieuw deze mandatarissen aan te duiden.

Advies en motivering

Aan de Gemeenteraad voor te stellen een mandataris aan te duiden als bestuurder bij Woonpunt Zennevallei.

Juridische gronden

- Artikel 41 van het Decreet Lokaal Bestuur.
- Collegebeslissing dd. 8 maart 2019.

Financiële informatie

Financiële informatie

Niet van toepassing.

Beleidsinformatie

001 - overig beleid.

Gaat bij geheime stemming over tot de aanduiding van een afgevaardigde van de stad in de raad van bestuur van Woonpunt Zennevallei.

Deze stemming geeft volgende uitslag:

Mevrouw Marijke Ceunen bekommt 19 stemmen en de heer Benjamin Swalens bekommt 13 stemmen op een totaal van 32 uitgebrachte stemmen.

Besluit

Artikel 1

Mevrouw Marijke Ceunen, Schepen, wordt voorgedragen als afgevaardigde van de stad in de raad van bestuur van Woonpunt Zennevallei:

Bijlagen

1. Collegebeslissing dd. 8 maart 2019.pdf

22 **2019_GR_00134** **Woonpunt Zennevallei - Aanduiding afgevaardigde in de raad van bestuur - Goedkeuring**

GOEDGEKEURD

Notulen stemresultaten

De Gemeenteraad keurt volgende besluit goed met 19 stemmen.

Beschrijving

Aanleiding en doel

Als vennoot van Woonpunt Zennevallei heeft de stad Halle recht op 3 mandaten van bestuurder. Naar aanleiding van de nieuwe legislatuur dient de gemeenteraad opnieuw deze mandatarissen aan te duiden.

Advies en motivering

Aan de Gemeenteraad voor te stellen een mandataris aan te duiden als bestuurder bij Woonpunt Zennevallei.

Juridische gronden

- Artikel 41 van het Decreet Lokaal Bestuur.
- Collegebeslissing dd. 8 maart 2019.

Financiële informatie

Financiële informatie

Niet van toepassing.

Beleidsinformatie

001 - overig beleid.

Gaat bij geheime stemming over tot de aanduiding van een afgevaardigde van de stad in de raad van bestuur van Woonpunt Zennevallei.

Deze stemming geeft volgende uitslag:

Mevrouw Peggy Massien bekommt 19 stemmen en de heer Benjamin Swalens bekommt 13 stemmen op een totaal van 32 uitgebrachte stemmen.

Besluit

Artikel 1

Mevrouw Peggy Massien, Schepen, wordt voorgedragen als afgevaardigde van de stad in de raad van bestuur van Woonpunt Zennevallei:

Bijlagen

1. Collegebeslissing dd. 8 maart 2019.pdf

23

2019_GR_00135

Woonpunt Zennevallei - Aanduiding afgevaardigde in de raad van bestuur - Goedkeuring

GOEDGEKEURD

Notulen stemresultaten

De Gemeenteraad keurt volgende besluit goed met 18 stemmen

Beschrijving

Aanleiding en doel

Als vennoot van Woonpunt Zennevallei heeft de stad Halle recht op 3 mandaten van bestuurder. Naar aanleiding van de nieuwe legislatuur dient de gemeenteraad opnieuw deze mandatarissen aan te duiden.

Advies en motivering

Aan de Gemeenteraad voor te stellen een afgevaardigde aan te duiden als bestuurder bij Woonpunt Zennevallei.

Juridische gronden

- Artikel 41 van het Decreet Lokaal Bestuur.
- Collegebeslissing dd. 8 maart 2019.

Financiële informatie

Financiële informatie

Niet van toepassing.

Beleidsinformatie

001 - overig beleid.

Gaat bij geheime stemming over tot de aanduiding van een afgevaardigde van de stad in de raad van bestuur van Woonpunt Zennevallei.

Deze stemming geeft volgende uitslag:

Mevrouw Nicky Van Acker bekommt 18 stemmen en de heer Benjamin Swalens bekommt 13 stemmen op een totaal van 31 uitgebrachte stemmen (1 blanco).

Besluit

Artikel 1

Mevrouw Nicky Van Acker wordt voorgedragen als afgevaardigde van de stad in de raad van bestuur van Woonpunt Zennevallei.

Bijlagen

1. Collegebeslissing dd. 8 maart 2019.pdf

**van het College van Burgemeester en Schepenen dd. 15
maart 2019 - Bekrachtiging - Goedkeuring**

GOEDGEKEURD

Notulen stemresultaten

De Gemeenteraad keurt volgend besluit goed met 18 stemmen, tegen 5 bij 9 onthoudingen.

Beschrijving

Aanleiding en doel

In de zitting van de gemeenteraad van 26 februari 2019 werd gemeenteraadslid Anne Mattot aangewezen als afgevaardigde in de algemene vergadering van TMVS.

Mevrouw Anne Mattot wenst dit mandaat niet op te nemen.

Gezien de buitengewone algemene vergadering van TMVS doorgaat op 20 maart 2019 besliste het College van Burgemeester en Schepenen om de heer Louis Van Dionant aan te duiden als afgevaardigde van de stad Halle in de algemene vergadering van TMVS.

Advies en motivering

De collegebeslissing dd. 15 maart 2019 houdende de aanduiding van de heer Louis Van Dionant als afgevaardigde van de stad in de algemene vergadering van TMVS wordt ter bekrachtiging voorgelegd aan de Gemeenteraad.

Juridische gronden

Artikels 434 en 435 van het Decreet Lokaal Bestuur.

Statuten van TMVS

Besluit van de gemeenteraad dd. 26 februari 2019 houdende de aanduiding van mevrouw Anne Mattot als afgevaardigde van de stad in de algemene vergadering van TMVS.

Beslissing College van Burgemeester en Schepenen dd. 15 maart 2019.

Financiële informatie

Financiële informatie

Niet van toepassing.

Beleidsinformatie

001 - overig beleid.

Gaat bij geheime stemming over tot de bekrachtiging van de beslissing van het College van Burgemeester en Schepenen dd. 15 maart 2019 houdende de aanduiding van de heer Louis Van Dionant als afgevaardigde van de stad in de algemene vergaderingen van TMVS.

Deze stemming geeft volgende uitslag: met 18 stemmen (5 neen, 9 onthoudingen).

Besluit

Artikel 1

De beslissing van het College van Burgemeester en Schepenen dd. 15 maart 2019 waarbij de heer Louis Van Dionant wordt aangeduid als afgevaardigde van de stad Halle in de algemene vergadering van de dienstverlenende vereniging TMVS, wordt bekrachtigd.

Bijlagen

1. Besluit GR Halle 26 februari 2019 - afgevaardigde alg. vergaderingen TMVS.pdf
2. Beslissing College van burgemeester en schepenen dd. 15 maart 2019.pdf

25	2019_GR_00126	Dienstverlenende vereniging TMVS - Aanduiding kandidaat-bestuurder - Regio 2 - Beslissing van het College van Burgemeester en Schepenen dd. 15 maart 2019 - Bekrachtiging - Goedkeuring
-----------	----------------------	--

GOEDGEKEURD

Notulen stemresultaten

De Gemeenteraad keurt volgend besluit goed met 19 stemmen, tegen 11 bij 2 onthoudingen.

Beschrijving

Aanleiding en doel

In de zitting van de gemeenteraad van 26 februari 2019 werd schepen Christophe Merckx aangeduid als kandidaat-bestuurder in TMVS - regio 2.

Om persoonlijke redenen neemt de heer Christophe Merckx zijn mandaat niet op.

Gezien de aanduiding van de bestuursleden geagendeerd is op de agenda van de buitengewone algemene vergadering van TMVS op 20 maart 2019 besliste het College van Burgemeester en Schepenen om mevrouw Anne Mattot aan te duiden als kandidaat-bestuurder bij TMVS.

Advies en motivering

De beslissing van het College van Burgemeester en Schepenen dd. 15 maart 2019 houdende de aanduiding van mevrouw Anne Mattot als kandidaat-bestuurder bij TMVS - Regio 2 wordt ter bekrachtiging voorgelegd aan de Gemeenteraad.

Juridische gronden

Artikels 434 en 435 van het Decreet Lokaal Bestuur.

Statuten van TMVS

Besluit van de gemeenteraad dd. 26 februari 2019 houdende de aanduiding van de heer Schepen Christophe Merckx als kandidaat-bestuurder bij TMVS - Regio 2.

Beslissing van het College van Burgemeester en Schepenen dd. 15 maart 2019.

Financiële informatie

Financiële informatie

Niet van toepassing.

Beleidsinformatie

001 - overig beleid.

Gaat bij geheime stemming over tot de bekrachtiging van de beslissing van het College van Burgemeester en Schepenen dd. 15 maart 2019 houdende de aanduiding van mevrouw Anne Mattot als kandidaat-bestuurder bij TMVS - regio 2.

Deze stemming geeft volgende uitslag: met 19 stemmen (11 neen, 2 onthoudingen).

Besluit

Artikel 1

De beslissing van het College van Burgemeester en Schepenen dd. 15 maart 2019 houdende de aanduiding van mevrouw Anne Mattot als kandidaat-bestuurder bij de dienstverlenende vereniging TMVS - Regio 2, wordt bekrachtigd.

Bijlagen

1. Beslissing College van burgemeester en schepenen dd. 15 maart 2019.pdf

Mobiliteit

26

2019_GR_00095

**Aanvullend politiereglement - Graankaai - Instellen
hoogtebeperking - Goedkeuring**

GOEDGEKEURD

Notulen stemresultaten

De Gemeenteraad keurt volgende besluit goed met algemene stemmen.

Beschrijving

Aanleiding en doel

De brug over de Graankaai haalt niet de vereiste hoogte van 4,30, tenzij de Vlaamse Waterweg de rijbaan hier verlaagt. Aangezien dit een dure en technisch moeilijke operatie is stellen we voor om dit niet te doen en om hier te werken met een hoogtebeperking. De hoogte van de brug zou tussen de 4,39 en de 4,25 meter bedragen.

Advies en motivering

Navraag bij de brandweer heeft uitgewezen dat een hoogte van 3,95 tot 4 meter volstaat om met hun grootste wagens onder door te rijden. Een technisch moeilijke verlaging is dus niet nodig. We stellen dan ook voor om de Graankaai niet te verlagen.

Er dient dan wel een hoogtebeperking van 3,90 m ingesteld te worden. Deze hoogtebeperking moet conform de plaatsingsvoorwaarden 30 centimeter lager zijn dan de effectieve hoogte, zodanig dat er een zekere speling is. Deze hoogtebeperking moet door de gemeenteraad goedgekeurd worden.



Na de bouw zal er nog een opmeting van de effectieve hoogte gebeuren, zodanig dat als hoogtebeperking moet aangepast worden, dit zal gebeuren. plannen kunnen immers altijd (licht) afwijken van de effectieve realisatie.

Juridische gronden

De wet betreffende de politie over het wegverkeer;

Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg;

Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Decreet van lokaal bestuur;

Beslissing College van Burgemeester en Schepenen dd. 12 februari 2019.

Financiële informatie

Financiële informatie

Niet van toepassing.

Beleidsinformatie

Niet van toepassing.

Besluit

Artikel 1

In de Graankaai wordt een hoogtebeperking van 3,90 meter ingesteld (30 cm lager dan de werkelijke hoogte).

Deze maatregel zal gesignaleerd worden door het plaatsen van een verkeersbord C29 in de Graankaai ter hoogte van het kruipunt met de Bospoortbrug.



C29

Dit bord wordt eveneens geplaatst ter hoogte van een poortconstructie die in de Graankaai voor de effectieve brug geplaatst wordt, om te verhinderen dat er effectief tegen de brug zal gereden worden.

Bijlagen

1. Beslissing college van burgemeester en schepenen dd. 15 februari 2019.pdf

21:47- Rogier Lindemans verlaat de zitting

21:48- Eva Demesmaeker verlaat de zitting

21:48- Anne Mattot verlaat de zitting

27 2019_GR_00097 Aanvullend politiereglement - Beerstestraat en Pachtsweg - Plaatsen van twee tractorsluizen - Goedkeuring

GOEDGEKEURD

Notulen stemresultaten

De Gemeenteraad keurt volgende besluit goed met 18 stemmen bij 11 onthoudingen (N-VA + Vlaams Belang + Halle2019).

Beschrijving

Aanleiding en doel

In de Beerstestraat en Kiethomstraat werd een 4-tal maanden geleden een nieuwe regeling ingevoerd waarbij enkel de fietsers, landbouwvoertuigen en inwoners de weg mogen gebruiken. Bijkomende signalisatie werd hiervoor reeds geplaatst.

Zowel Halle als Pepingen krijgen heel wat meldingen van fietsers die ons erop wijzen dat autobestuurders (sluikrijders) frequent de nieuwe regeling aan hun laars lappen. Dit creëert een gevaarlijke situatie voor fietsers die zich op de weg bevinden.

Aan het college werd voorgesteld om op twee locaties tractorsluizen te voorzien zodat de doorgang fysiek onmogelijk wordt gemaakt voor auto's. Echter dienden de locaties op vraag van het college verder afgetoetst te worden met de veiligheidscel en een delegatie van landbouwers gelegen in de nabije omgeving. Deze overlegmomenten hebben ondertussen plaatsgevonden en in samenspraak is er een voorstel, dewelke we nu zullen voorleggen ter goedkeuring.

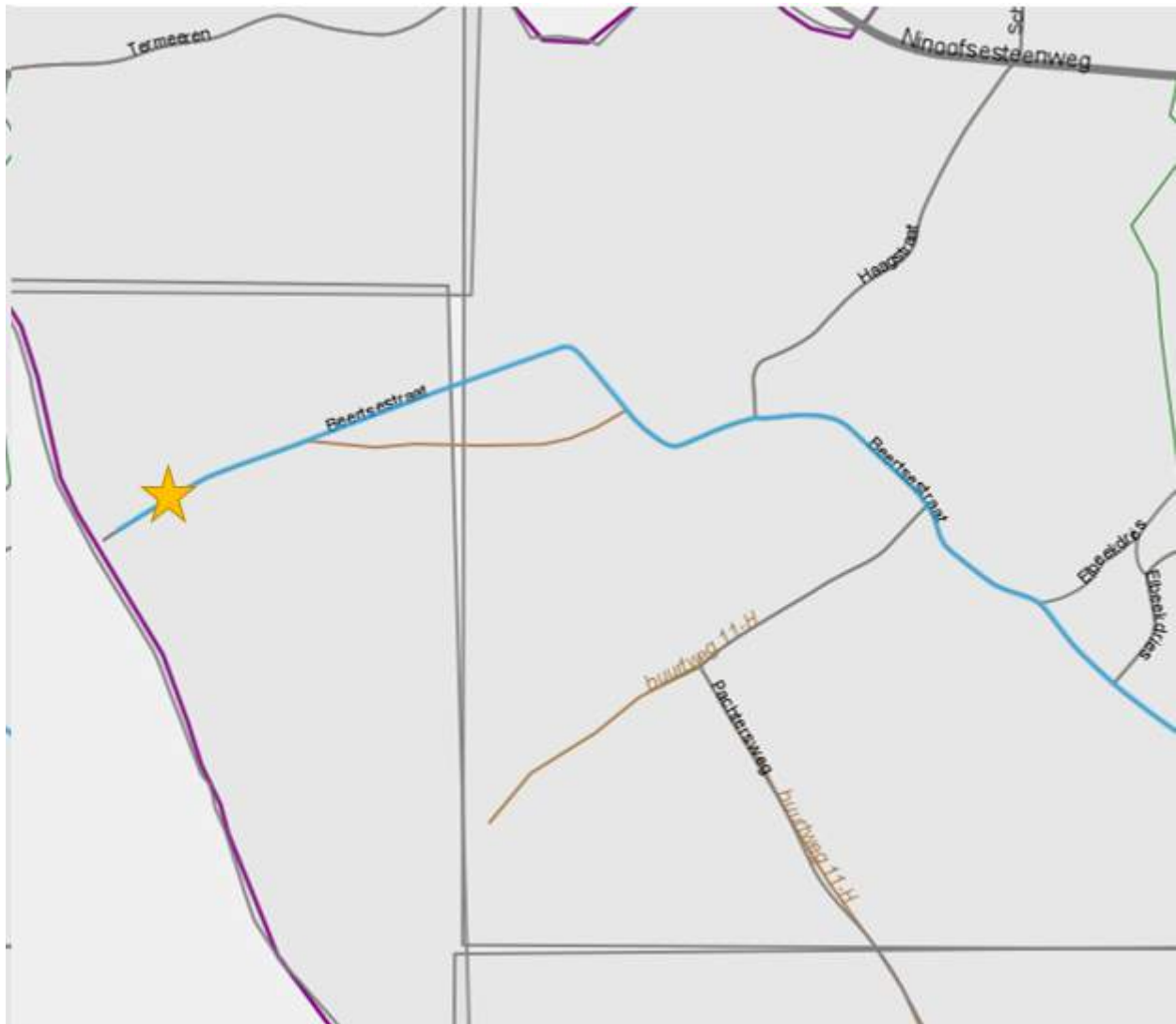
Advies en motivering

Er vonden twee overlegmomenten plaats, één met de veiligheidscel en één met een delegatie van landbouwers die gronden in de nabije omgeving gelegen hebben. De voorgestelde locaties werden met hun afgetoetst. Hieruit kwamen twee voorkeurlocaties naar voor:

Locatie 1: Beerstestraat

Optie 1:

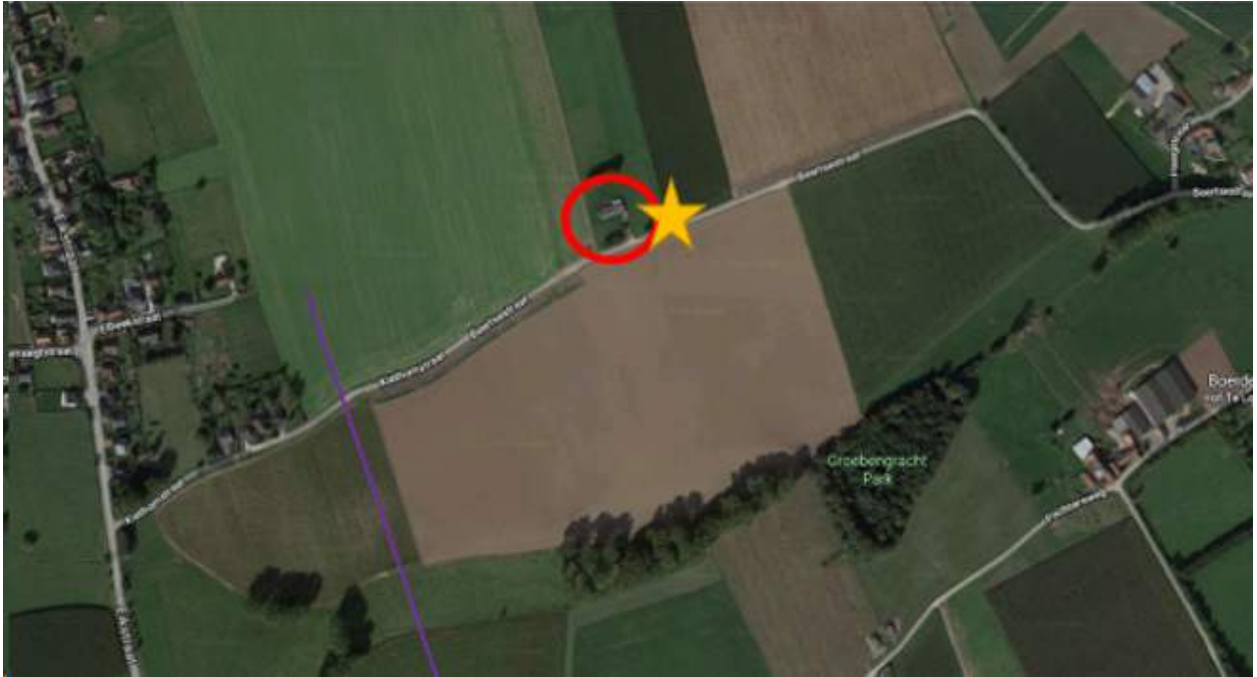
Veiligheidscel stelt voor om de tractorsluis te voorzien op de grens tussen Halle met Pepingen. Voor hulpdiensten is deze locatie duidelijker te communiceren naar de verschillende hulp ploegen toe. Ook de delegatie van landbouwers hebben hier geen bezwaar tegen.



Optie 2:

We kregen de opmerking van een bewoner van Pepingen die een landbouwgrond met schuur gelegen heeft in de Beertsestraat (zie rode cirkel). Omdat deze persoon in Beert woont, betekent dit een grote omrij voor deze persoon. Het plaatsen van tractorsluizen zal echter steeds een invloed hebben op de omrij van bewoners van Pepingen die naar Halle rijden en vice versa. Voor bewoners van de Kiethomstraat die bv. werken in Halle is de omrij onoverkomelijk.

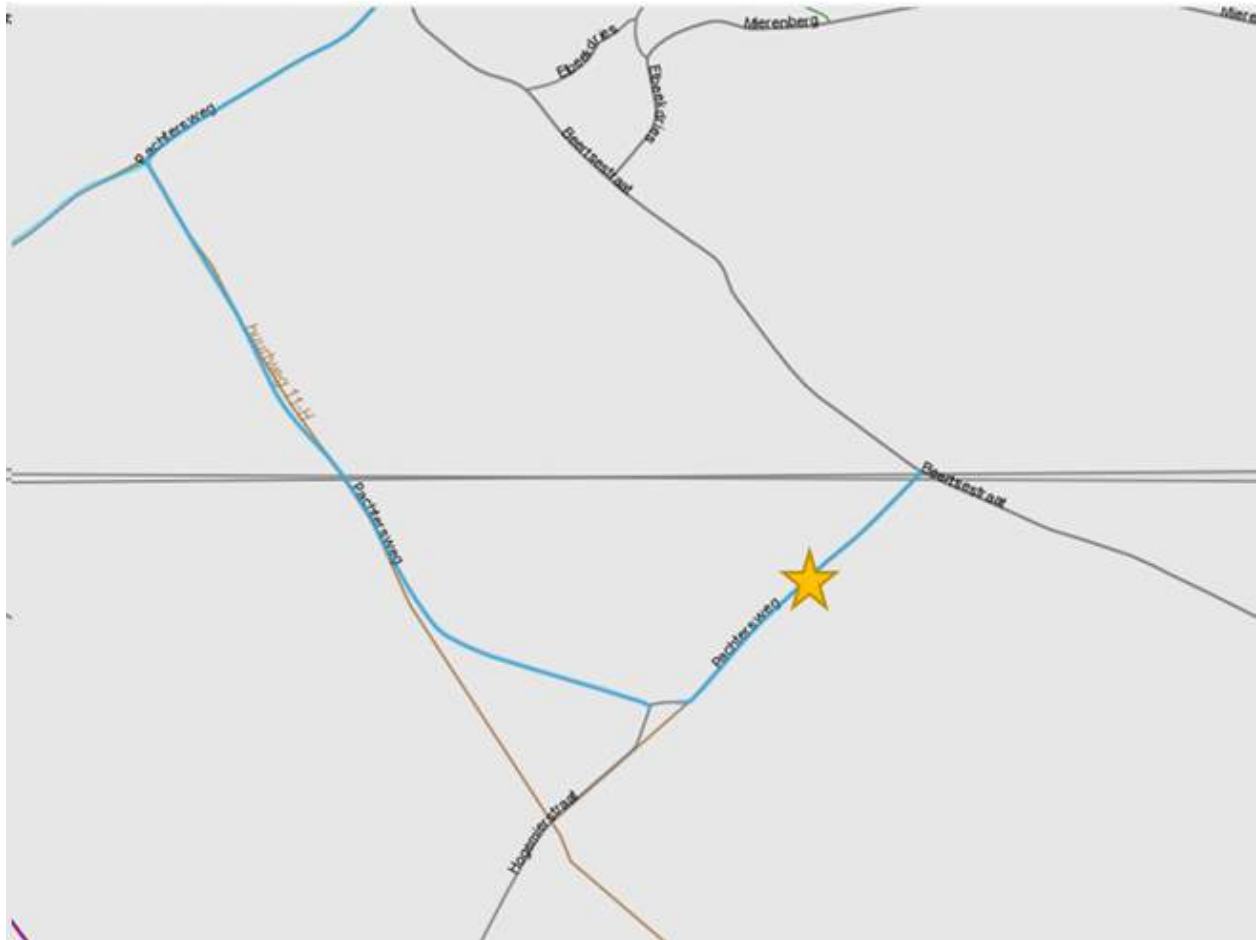
Een alternatieve locatie zou een 400 meter verderop zijn, vlak na de schuur. Dit is slechts 400 meter van de grens met Pepingen. Ons lijkt dit een correct compromis. Aangezien er geen woningen zijn gelegen tussen de grens met Pepingen en deze locatie, heeft dit in se geen grote impact voor de hulpdiensten.



Locatie 2: Pachtersweg

Oorspronkelijk voorstel was om in de Hogemierstraat een tractorsluis te voorzien. Echter blijkt dit voor hulpdiensten een belangrijke noodroute te zijn indien de overweg door een stroompanne niet toegankelijk is. Daarom stellen we voor om een tractorsluis te voorzien in de Pachtersweg. Via een omrij kunnen hulpdiensten in dat geval wel steeds tot hun bestemming geraken.

De delegatie acht zich akkoord met deze locatie, zolang er 4 meter open ruimte overblijft (zie rubriek opstelling tractorsluizen). Bietentransporteurs lieten weten dat dit voor hun geen probleem stelt.



We stellen voor om op de voorgestelde locatie in de Pachtersweg een tractorsluis te voorzien.

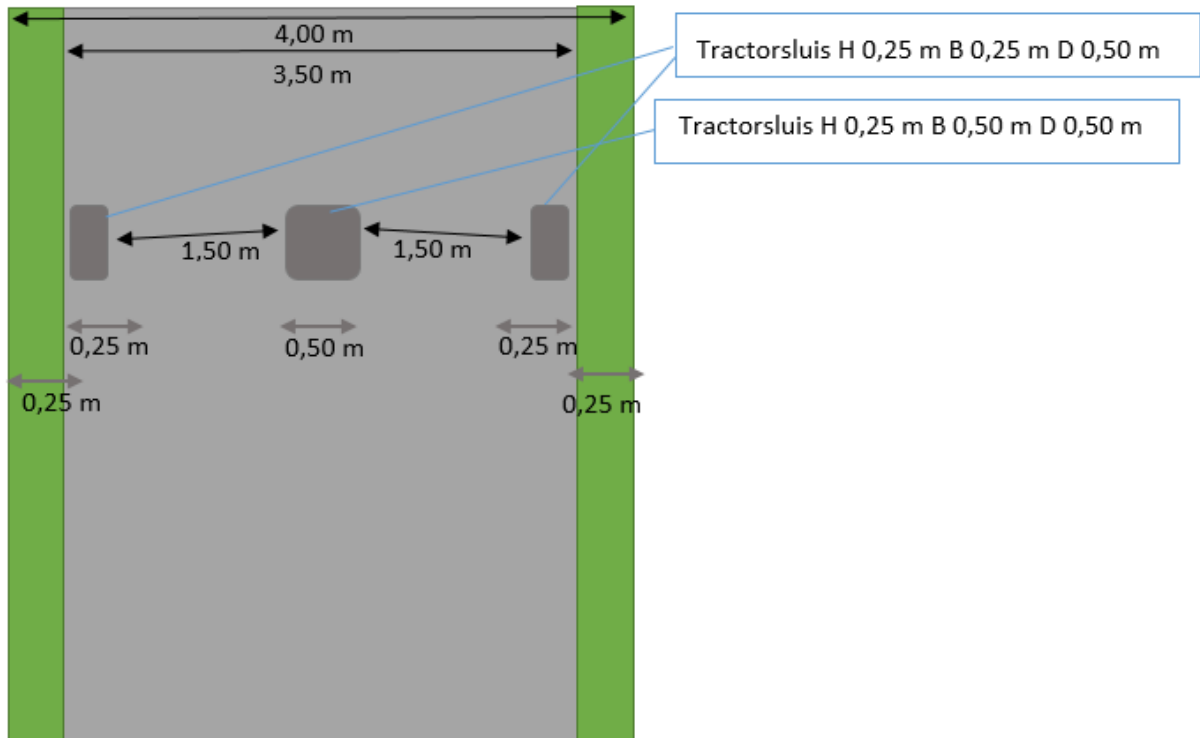
Opstelling tractorsluizen

Veiligheidscel liet weten dat brandweervervoer niet over de tractorsluizen kunnen rijden. Echter hoeven we niets aan de opstelling en hoogte van de tractorsluizen te wijzigen, zolang zij steeds via een omrij de locatie kunnen bereiken. Hiermee hebben we dan ook rekening gehouden bij de twee voorgestelde locaties.

Wat betreft de breedte van de weg dringen de landbouwers er echter op aan om 4 meter open ruimte voor bepaalde machines met licentie uitzonderlijk vervoer te behouden. Daarom stellen we voor om in de plaats van 1 tractorsluis in het midden en 2 paaltjes aan weerszijden, te werken met 3 tractorsluizen zodat er voldoende open ruimte overblijft. Hoogte van 0,25 m is OK.

Om de doorgang van landbouwvoertuigen mogelijk te houden stellen we voor om 3 tractorsluizen te voorzien, waarvan de tractorsluis in het midden met afmetingen H 0,25 m B 0,50 m D 0,50 m en aan weerszijden tractorsluizen met afmetingen H 0,25 m B 0,25 m D 0,50 m. Elke tractorsluis wordt voorzien van reflectoren.

Rekening houdende met bovenstaande ziet de opstelling er als volgt uit:



Signalisatie en plaatsing:

Onze uitvoeringsdienst zal de tractorsluizen ter plaatse vervaardigen. Enkele voorbeelden kunnen jullie op onderstaande foto's zien.



Deze maatregel wordt gesignaleerd door verkeersbord A51 met afstandsbepaling en onderbord met opschrift "Tractorsluis H=25cm Beperkte doorgang", een 30 meter voor en na de tractorsluis.



Juridische gronden

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer.
- Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.
- Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Decreet Lokaal Bestuur.
- Collegebeslissing dd. 22 februari 2019.

Financiële informatie

Financiële informatie

Niet van toepassing

Beleidsinformatie

3 - Duurzaam beheer van openbaar domein en stedelijke infrastructuur > 1 - Een goed onderhouden, veilig en toegankelijk openbaar domein > 1 - inrichting en onderhoud weginfrastructuur

Advies

Hulpdiensten

Gunstig advies

Delegatie landbouwers

Gunstig advies

Politie

Gunstig advies

Besluit

Artikel 1

Akkoord om op de voorgestelde locaties in de Beertsestraat (optie 2) en de Pachtersweg tractorsluizen te voorzien volgens de voorgestelde opstelling. Elke tractorsluis wordt van reflectoren voorzien. Plaatsing gebeurt door eigen uitvoeringsdienst.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door verkeersbord A51 met afstandsbepaling en onderbord met opschrift "Tractorsluis H=25cm Beperkte doorgang", een 30 meter voor en na de tractorsluis.

Artikel 2

Een afschrift van dit aanvullend politiereglement zal worden overgemaakt aan de gemeente Pepingen.

Artikel 3

Een afschrift van dit aanvullend politiereglement zal worden overgemaakt aan de bevoegde instanties en zal ter kennis worden gegeven aan de heer Gouverneur in overeenstemming met artikel 28 van het Decreet van 28 april 1993 en tevens zal worden voorzien in de voorgeschreven bekendmaking.

Bijlagen

1. Beslissing College van Burgemeester en Schepene dd. 22 februari 2019.pdf

Nutsvoorzieningen

21:50 - Rogier Lindemans betreedt de zitting

21:51 - Eva Demesmaeker betreedt de zitting

21:51 - Anne Mattot betreedt de zitting

21:51 - Pascal Saenen verlaat de zitting

28 2019_GR_00092 Openbare verlichting - Masterplan - Goedkeuring

GOEDGEKEURD

Notulen stemresultaten

De Gemeenteraad keurt volgende besluit goed met 29 stemmen bij 2 onthoudingen (raadslid A. Gorgon + Halle2019).

Beschrijving

Aanleiding en doel

In februari 2017 kwam Eandis met het voorstel om een masterplan voor de openbare verlichting op te stellen voor Halle.

Een masterplan openbare verlichting is een instrument om de beleidskeuzes van een stad op het vlak van openbare verlichting vast te leggen, te documenteren en te voorzien van de juiste technische onderbouw.

Door het werken met een lange termijn visie en een masterplan wordt er op duurzame wijze gekeken hoe we optimaal onze stad kunnen verlichten met oog op veiligheid en energiebesparing.

Advies en motivering

Gedurende 47 % van de tijd, of 4.100 uren per jaar, is het buiten donker. Dankzij kunstlicht kan het openbare leven ook 's avonds, 's ochtends en 's nachts blijven functioneren. Openbare verlichting mikt op meer veiligheid voor weggebruikers en voorbijgangers. Ze verhoogt ook het veiligheidsgevoel en heeft een belangrijke invloed op de sfeer in de omgeving. Ook het economische en commerciële leven krijgen erdoor de nodige ondersteuning en impulsen.

Elke stad of gemeente is verantwoordelijk voor de openbare verlichting op haar grondgebied. Ze moeten op zoek naar een evenwicht tussen kosten, leefbaarheid en milieu. Verschillende parameters hebben hierop een invloed.

Het juiste licht op de juiste plaats. De spelregels om dat mogelijk te maken, worden verankerd in het masterplan. Ze beschrijven alle aspecten van ontwikkeling tot beheer en onderhoud.

Overdaad schaadt. Lichthinder is een vorm van vervuiling. België staat bekend als één van de meest verlichte landen ter wereld. Openbare verlichting heeft dus ook een donkere kant: te veel of verkeerd gebruik veroorzaken hinder, vervuiling en verspilling. Via een doordachte en vakkundige plaatsing van installaties, met een evenwicht tussen de ecologische, economische of maatschappelijke doelstellingen, kan men dit vermijden.

Met dit *'masterplan openbare verlichting'* bieden we een instrument voor een duurzaam beleid en een meerjarenbegroting. Het masterplan inventariseert en vertaalt die keuzes voor onze openbare verlichting (OV) op basis van rationeel energiegebruik (REG), sociale veiligheid, lichthinder, onderhoud of technische en esthetische overwegingen. in een concreet meerjarenplan.

Voor de uitwerking van het masterplan werd volgend intern projectteam samengesteld, aangestuurd door Eandis:

Schepen van afvalbeleid en openbare werken: Johan Servé

Schepen van duurzaamheid, integratiebeleid, kinderopvang en kindbeleid, ontwikkelingssamenwerking, tewerkstelling: Peggy Massien

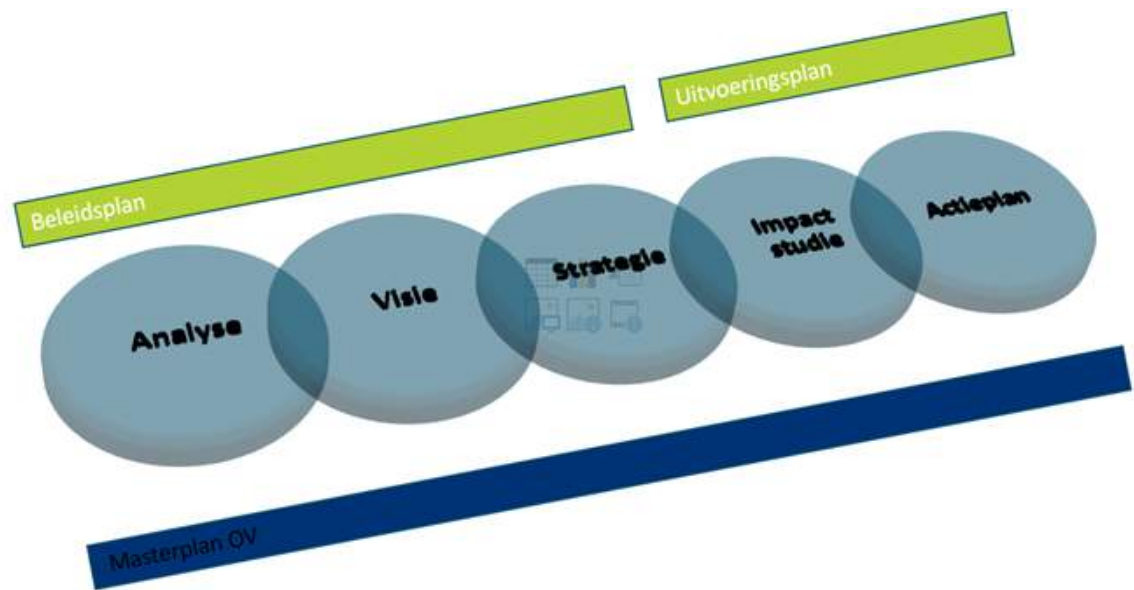
Technisch medewerker Openbare Werken: Anneke D'haeseleer

Duurzaamheidsambtenaar: Sigrid De Temmerman

Mobiliteitsambtenaar: Koen Meiresonne

Praktische opmaak masterplan

Voor de opmaak van een masterplan start je vanaf de analyse van je huidig OV-park waarna er adhv de vastgelegde visie een actieplan wordt opgemaakt.



Analyse huidig OV- park- samenvatting

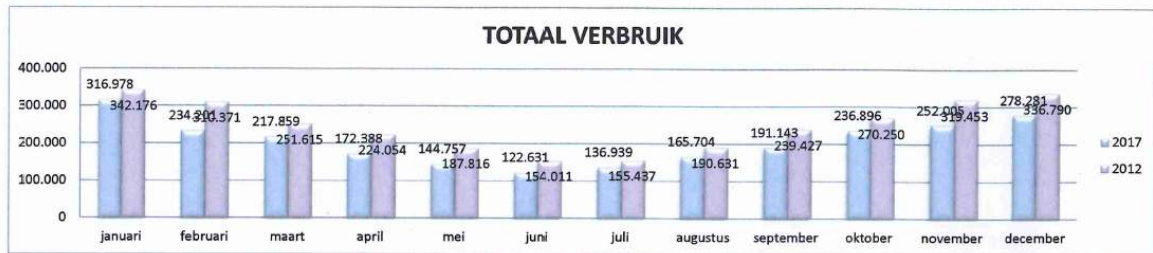
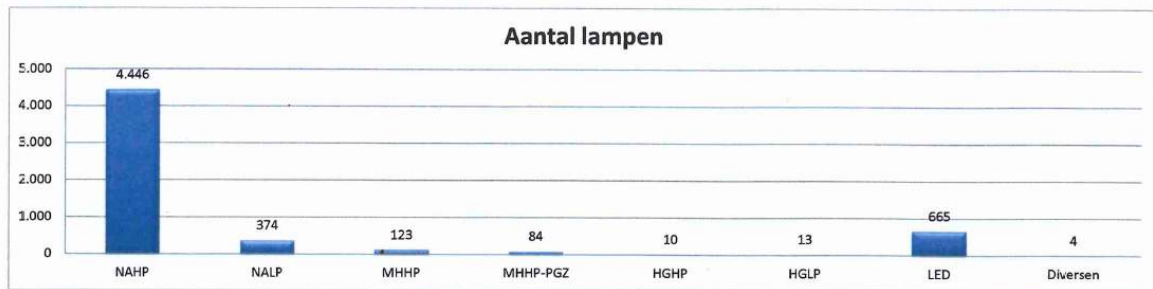
In onze stad Halle zijn er vandaag ongeveer 5.885 armaturen opgesteld en 54 verschillende soorten verlichtingstoestellen in gebruik.

- 78,6 % natrium- en metaalhalogeenlampen
- 17,5% LED
- 60% ouder dan 15 jaar deze verlichting is dringend aan vervanging toe
- De stad Halle is de derde beste gemeente in het werkgebied van Eandis in het verLEDden, maar we hebben nog veel werk voor de boeg.

Binnen het huidige verlichtingsregime in Halle blijven er 5.220 lichtbronnen de volledige nacht branden. De overige 665 worden gedimd (50 %) volgens diverse dimprogramma's.



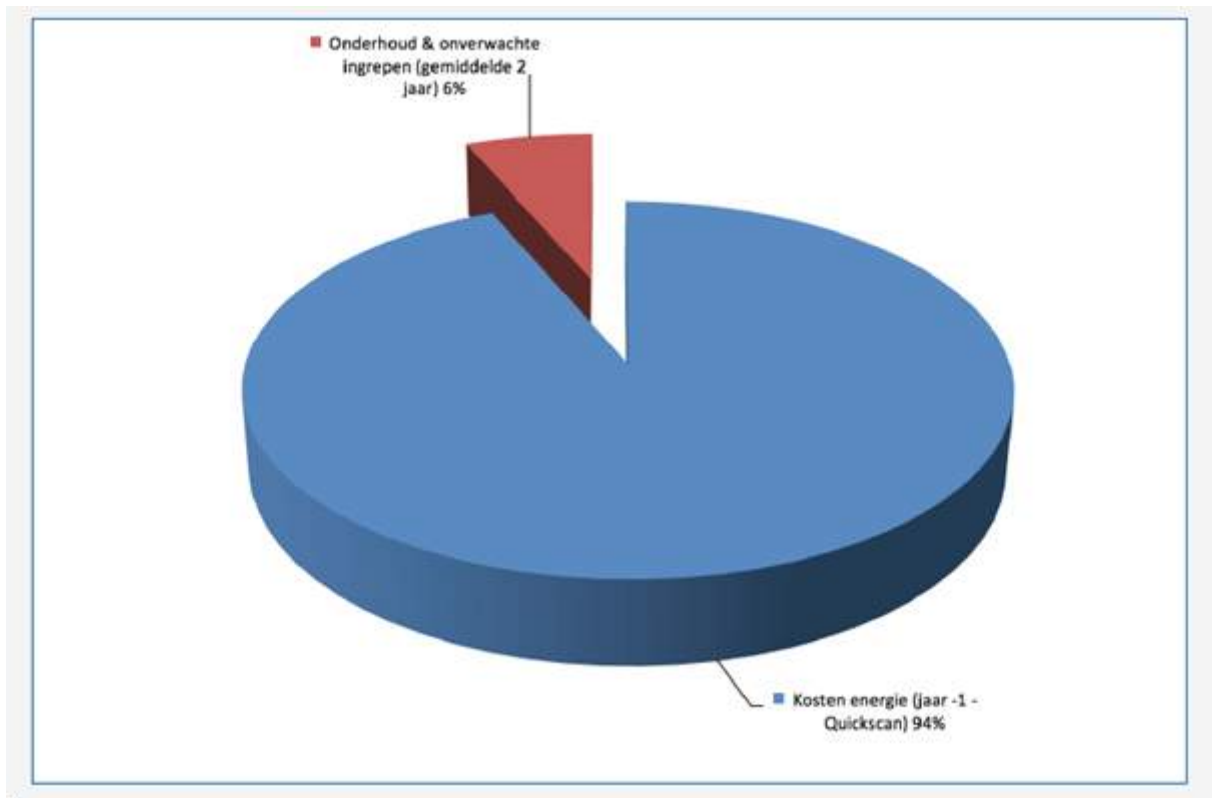
OV - zonder elektriciteitsmeter (berekend)



Sinds de start van de verLEDding in 2012 zien we een evolutie van het verbruik van de openbare verlichting. Dit resulteert in een minder verbruik van reeds 512.249 kWh en 118,8 ton CO₂ minder uitstoot op de totale hoeveelheid van 2.982.031 kWh en 691,8 ton CO₂ uitstoot.

Om een duidelijk beeld te geven van de jaarlijkse kosten die aangerekend worden aan Halle voor energie, beheer en onderhoud op het vlak van openbare verlichting, maken we gebruik van het onderstaande cirkeldiagram over de situatie van 2017. De kosten voor beheer en onderhoud die in kader van de openbaredienstverplichting ten laste worden genomen van de netbeheerder zijn niet opgenomen.

Ongeveer 40 à 50 % van de totale energiekosten voor onze stad gaan naar openbare verlichting.



Opmaak actieplan:

Bepaling van de specifieke OV-deelruimtes

De specifieke taak van openbare verlichting hangt voor een groot deel af van het gebied en de *invulling van een ruimte*. Een aantal ruimtes is automatisch bepaald door de 'compartimentering' van de weginfrastructuur. Voorbeelden van zo'n compartimenten zijn ruimtes als een 'doortochten', 'ringwegen', 'poorten' of 'lokale verbindingen'. Eandis heeft in totaal 30 deelruimtes gedefinieerd waaruit steden kunnen kiezen om hun grondgebied in te delen.

Voor de indeling van de deelruimtes formuleert de stad een beleid alsof alle straten haar eigendom zijn, met uitzondering van de autosnelwegen en gewestwegen (die worden beheerd door het Agentschap Wegen en Verkeer van het Vlaams Gewest). Zo kan het masterplan openbare verlichting ook dienen als leidraad voor andere partijen, bijvoorbeeld bij de heraanleg van wegen door de provincie of het Vlaams Gewest.

Voor onze stad Halle zijn volgende specifieke deelruimtes te onderscheiden:

Bovenlokale verbinding , Lokale verbinding, Landelijke verbinding , Landelijke weg, Bovenlokale verbindingen doortocht, Poorten ,Woonstraat ontsluiting, Woonstraat erftoegang , Woonerf, Omgeving school en buitenschoolse opvang , parkeerzones, Openbaar groengebied , Industriezone, vrij liggende fietspaden , sportterrein, Monumenten, Nachtgebied, Historische kern

*Het volledige plan en de omschrijving van de verschillende deelruimten kan je vinden in de bijlage: 'deelruimte Halle' & 'lichtkleur Halle'

Visie en belangrijkste parameters voor het masterplan van Halle

Openbare verlichting in Halle staat ten dienste van haar inwoners. De stad wil een zo functioneel mogelijke openbare verlichting met aandacht voor veiligheid. Om openbare verlichting vandaag en in de toekomst betaalbaar te houden, streeft Halle naar een energie-efficiënt openbaar verlichtingspark met een lage investeringskost. Dit sluit ook naadloos aan op de doelstellingen opgenomen in het goedgekeurde klimaatplan van onze stad.



Definities van de 3 parameters

1. **Kost:** hier gaat het om alle investerings-, onderhouds-en energiekosten van de stad voor openbare verlichting.
2. **Milieu:** alle inspanningen rond milieuvriendelijke materialen, duurzame onderhoudswerken en ook het algemene beleid tegen strooilicht.
3. **Leefbaarheid:** gaat om het uitzicht van de openbare verlichtingsinstallatie en licht technische parameters zoals kleurherkenning.

Brandprogramma's :

Naast de indeling in deelruimtes worden er ook diverse brandprogramma's opgenomen om optimaal te verlichten met maximale energiebesparing en voorkomen van lichthinder. In voorliggende masterplan opteren we voor 5 brandprogramma's:

B1: D23 – doven vanaf 23u

B2: D23H6- dimmen van 23u tot 6u

B3: D23H6 – doven van 23u tot 6u

B4: D23H6WE – dimmen in het weekend van 23u tot 6u

B5: N- 100% - 100% verlichten

*Voor uitgebreide info en de kaart 'Brandprogramma' zie bijlage

Uitlichting Lembeek ikv het innovatieve project voor gedragen straatlicht te Lembeek (PIO)

Onze stad Halle wenst te demonsteren dat het behalen van de klimaatdoelstellingen van 2050, zijnde 80% minder broeikasgassen, voor sommige activiteiten mogelijk is. Daartoe heeft de stad besloten in te zetten op slim en duurzaam straatlicht gekoppeld aan een dim en doof strategie, maar wenst bovenop de energie die hiervoor nodig is lokaal en hernieuwbaar te produceren, te stockeren en aan te sluiten op het openbaar verlichtingsnet.

In 2019/2020 investeert de Stad Halle in de deelgemeente **Lembeek** in een "state of the art" straatverlichting met slimme sturing binnen het kader van het programma voor innovatieve overheidsopdrachten (PIO).

Het is een **pilootsite** voor de verdere uitrol in heel **Vlaanderen** in samenwerking met de VVSG de vereniging voor Vlaamse steden en gemeenten, met VEB het Vlaams Energiebedrijf en met de distributienetbeheerder Fluvius. In totaal zal de openbare verlichting op grondgebied van Lembeek (1.100 lampen) allen verled worden en flexibel worden aangestuurd. Daarnaast worden er deelgebieden uitgelicht voor extra meting en onderzoek naar smart-technologie. Dit alles zal in nauw overleg gebeuren met de verschillende betrokkenen, inzetten op draagvlak is nl. een van de pijlers binnen het project.

Dit masterplan zal ook een leidraad zijn voor het PIO (Programma Innovatieve Overheidsopdrachten) project te Lembeek waar het doel is een dienstencontract uit te werken voor de aankoop van straatlicht volgens de principes van de circulaire economie. Trefwoorden zijn: lokaal geproduceerde energie, straatverlichting financieren en dragen via burgerparticipatie, 'slimmere' straatverlichting, circulair.

Tot slot:

Het voorliggende masterplan openbare verlichting Halle richt zich op veiligheid, leefbaarheid en milieuvriendelijkheid. Met dit plan willen we voorzien in duurzame functionele verlichting.

De uitvoering van het plan richt zich op een uitvoeringsperiode van 10 jaar (volledige verleden en dimmen zoals omschreven in het plan).

De geschatte energiebesparing bij de realisatie van het volledige plan wordt ingeschat op minstens 40-50% door 's nachts te doven/dimmen/herontsteken en dit tov referentiejaar 2012.

Aan de hand van het PIO- pilootproject te Lembeek zal gekeken worden welke de maximale besparing kan zijn zonder in te boeten op veiligheid en leefbaarheid. De resultaten uit dit pilootproject worden teruggekoppeld en zullen gebruikt worden ter optimalisering van het huidig voorliggende masterplan voor heel ons grondgebied.

Naast het beogen van functionele veilige en energiebesparende openbare verlichting is het van groot belang om de totale klimaatimpact van onze verlichting zoveel mogelijk te beperken en het draagvlak van de bevolking rond de genomen maatregelen zo groot mogelijk uit te bouwen.

Juridische gronden

Op het vlak van openbare verlichting zijn tal van normen, wetgeving en afspraken relevant, vanuit verschillende hoeken en niveaus. Naast lokale beslissingen, bijvoorbeeld rond ruimtelijke ordening, milieu of mobiliteit, onderscheiden we:

Specifieke regelgeving OV

De 'Code van goede praktijken in openbare verlichting' van het Belgisch Instituut voor Verlichtingskunde (BIV) wordt gebruikt als praktisch handvest voor de installatie van openbare verlichting..

Voor lichtmasten is de Europese EN-40-normering van toepassing.

Ook Synergrid, de federatie van netbeheerders voor elektriciteit en aardgas in België, heeft regels opge- maakt die zijn goedgekeurd door alle netbeheerders.

Op Vlaams niveau is het besluit van de Vlaamse regering tot vaststelling van de openbardienstverplichting relevant (19 november 2010).

Andere bepalingen die openbare verlichting beïnvloeden:

- De Europese 'Ecodesign on Energy Using Products'- richtlijn (EuP 2005/32/EG) mikt op de vermindering van de milieubelasting van diverse producten, waaronder ook verlichting
- De Vlaamse uitvoeringsbesluiten 'Vlarem' rond de bestrijding van milieuverontreiniging door geur, rook, stof, geluid, trillingen, niet-ioniserende stralingen of licht, veroorzaakt door hinderlijke inrichtingen
- Technisch reglement distributie elektriciteit (VREG): www.vreg.be
- Internationale afspraken rond CO2-reductie, rationeel energiegebruik en hernieuwbare energie, zoals de Kyoto-afspraken en de Europese Lissabon-doelstelling (20-20-20)
- Milieu- en mobiliteitsconvenanten.

Afspraken met de distributienetbeheerder:

- Samenwerkingsovereenkomst tussen de distributienetbeheerder en de gemeente
- Grondwetwijziging van 5 mei 1993 regelt de integrale bevoegdheid door de gewesten voor de intercommunale verenigingen
- Vlaams decreet van 6 juli 2001 houdende de intergemeentelijke samenwerking. Met uitzondering van enkele fiscale bepalingen vervangt dit decreet de wet van 22 december 1986 op de intercommunales voor de distributienetbeheerders die niet gewestoverschrijdend actief zijn
- Mandaat door de gemeente aan de distributienet-beheerder betreffende machtiging (tot 2 500 euro) voor autonome uitvoering van herstellingen of vervangingen voor openbare verlichting
- Verkavelingsreglementen van de distributienetbeheerder voor privé-, industriële- en sociale verkavelingen en voor appartementsgebouwen

- Reglement van de distributienetbeheerder voor het ondergronds brengen van nutsleidingen, inclusief impact op de netten openbare verlichting.

Statuten Eandis:

1) Distributienetbeheer elektriciteit en gas

In bijlage :

- de statuten van Iverlek, de opdrachthoudende vereniging waarvan de stad Halle deel uitmaakt (o.a. doel – zie artikel 3, kapitaal – zie artikel 8, inbreng - zie artikel 9, en het register van aandelen en winstbewijzen.
- Het energiedecreet (artikel 4.1.6.) en het energiebesluit (artikel 3.21 e.v.):

- de beslissing van de VREG van 5 september 2014 m.b.t. de aanwijzing van de distributienetbeheerder elektriciteit, o.a. in uw gemeente;
- de beslissing van de VREG van 14 oktober 2003 m.b.t. de aanwijzing van de distributienetbeheerder aardgas, o.a. in uw gemeente.

- de beslissingen van de VREG 29 oktober 2009 en hernieuwing op 24 februari 2015 m.b.t. de erkenning van Eandis cvba als werkmaatschappij voor Iverlek (artikel 4.1.5. energiedecreet en artikel 3.1.28 van het energiebesluit)

2) Openbare verlichting

- Het openbare verlichtings(voedings)net is eigendom van Iverlek.
- De palen en de armaturen van de openbare verlichting zijn eigendom van gemeente.
- **Plaatsing / vervanging palen en armaturen openbare verlichting**

De gemeente heeft het recht tot uitbesteden van deze werken overgedragen aan de opdrachthoudende vereniging die in de plaats treedt van de gemeentelijke overheid. Dit is een statutair geregelde beheersoverdracht.

Zie statuten : artikel 3 (doel), artikel 9.5 (beheersoverdracht), artikel 39 (reglementerend karakter raad van bestuur) artikel 40 (beheersoverdracht ivm plaatsing en vervanging palen en armaturen)

- Aansluitend aan de statuten : gemeenteraadsbesluit stad Halle van 23 november 2004 (genomen n.a.v. de overname van de netten door de DNB) – artikel 2 (zie bijlage).

- *Wet op de overheidsopdrachten van 24 december 1993 (artikel 3 paragraaf 2) :*

"Vallen niet onder de toepassing van de bepalingen van deze wet de diensten in de zin van artikel 5 (overheidsopdrachten voor aanneming van werken en leveringen) die toegewezen worden aan een aanbestedende overheid bedoeld in artikel 4 par. 1 en par. 2, 1° tot 8° en 10° (o.m. gemeenten), op basis van een uitsluitend recht dat ze uit hoofde van een bekendgemaakte wettelijke of reglementaire bepaling geniet en die verenigbaar zijn met het Verdrag tot Oprichting van de Europese Economische Gemeenschap".

In casu werd dit uitsluitend recht aan de distributienetbeheerder toegestaan door de loutere toetreding van de gemeente tot de opdrachthoudende vereniging en dit volgens genoemde statutaire bepalingen. Uit het voorgaande blijkt dat de wet op de overheidsopdrachten in casu in hoofde van de gemeente niet van toepassing is.

- Wanneer de gemeente aan de opdrachthoudende vereniging haar bevoegdheden inzake de aangelegenheden die vallen binnen de doelstellingen van de vereniging aan de opdrachthoudende vereniging heeft afgestaan, dit via een gemeenteraadsbesluit, en voor zover haar statuten dat mogelijk maken, vormt dit een toegestane uitwijkingsmogelijkheid op de wetgeving van de overheidsopdrachten.

- Onderhoud / exploitatie van openbare verlichting

De onderhoudsactiviteiten met betrekking tot de openbare verlichting (ook voor palen en armaturen) zijn een openbardienstverplichting (ODV) geworden voor de distributienetbeheerder ingevolge artikel 4.1.22. 5° van het energiedecreet en artikel 3.1.39 van het energiebesluit van de Vlaamse regering. Dit is een decretaal verplichte beheersoverdracht. Voor het onderhoud en de exploitatie die buiten het bestek van de ODV valt heeft Iveka eveneens een reglementerende bevoegdheid.

- Wetgeving overheidsopdrachten in hoofde van de distributienetbeheerder

- De wetgeving met betrekking tot de overheidsopdrachten is op de opdrachthoudende vereniging - distributienetbeheerder zelf van toepassing. Voor de activiteit openbare verlichting valt Iverlek onder de 'algemene sectoren', waarvoor de regelgeving opgenomen is in het koninklijk besluit van 8 januari 1996. Binnen Iverlek werd ervoor geopteerd om voor alle dergelijke opdrachten een beroep te doen op de procedure van de beperkte offerte-aanvraag.

Beslissing College van Burgemeester en Schepenen dd. 8 februari 2019.

Financiële informatie

Financiële informatie

Niet van toepassing.

Beleidsinformatie

3 - Duurzaam beheer van openbaar domein en stedelijke infrastructuur > 1 - Een goed onderhouden, veilig en toegankelijk openbaar domein > 1 - inrichting en onderhoud weginfrastructuur

Advies

politie

Gunstig advies

duurzaamheidsadvies

Gunstig advies

Nota opgemaakt in samenspraak met de duurzaamheidsambtenaar

Besluit

Artikel 1

Het voorliggende masterplan openbare verlichting, zoals omschreven in bovenstaande nota en terug te vinden in bijlage bij deze beslissing wordt goedgekeurd.

Artikel 2

Het pio-project te Lembeek zal prioritair (2019-2020) uitgevoerd worden zodat de resultaten vanuit het pilootproject te Lembeek mee genomen worden voor de optimalisatie van het masterplan over de rest van ons grondgebied.

Artikel 3

Er dient ingezet te worden op een degelijke en onderbouwde communicatie met het oog op het creëren van een breed draagvlak.

Bijlagen

1. Beslissing college van burgemeester en schepenen dd. 8 februari 2019.pdf

Verkiezingen

21:53 - Pascal Saenen betreedt de zitting

IR 1

Amendement van raadslid Dieuwertje Poté: Aanpassing Politieverordening Verkiezingen 26 mei 2019

GOEDGEKEURD

De Gemeenteraad keurt volgend besluit goed met algemene stemmen.

Indiener(s):

Dieuwertje Poté, CD&V

Toelichting:

Ingevolge de provinciale verordening van de gouverneur moeten alle lijsten over eenzelfde oppervlakte op de officiële borden beschikken. Deze informatie bereikte ons pas na de goedkeuring van de verordening op het college van burgemeester en schepenen.

Wij stellen dan ook voor om in artikel 1 van de verordening de volgende zin "Elke politieke partij die een lijst indient bij de komende verkiezingen kan beschikken over een ruimte" te vervangen door "Elke politieke partij die een lijst indient bij de komende verkiezingen kan beschikken over een gelijke ruimte. Bij de plaatsing van de borden zal de beschikbare oppervlakte gelijk verdeeld worden over de ingediende lijsten."

Wij stellen tevens voor om in artikel 1 de zin "De overige partijen kunnen beschikken over de aanplakborden die vrij zijn" te schrappen.

29 2019_GR_00113 Verkiezingen van het Europees Parlement, de Kamer van volksvertegenwoordigers en de Gemeenschaps- en Gewestparlementen - zondag 26 mei 2019 - Politieverordening - Goedkeuring

GOEDGEKEURD

Notulen stemresultaten

De Gemeenteraad keurt volgend besluit goed met algemene stemmen.

Beschrijving

Aanleiding en doel

Op zondag 26 mei 2019 vinden de verkiezingen van het Europees Parlement, de Kamer van volksvertegenwoordigers en de Gemeenschaps- en Gewestparlementen, plaats.

De afspraken en regels naar aanleiding van de komende verkiezingen worden onder de vorm van een politieverordening aan de gemeenteraad voorgelegd.

Advies en motivering

Er worden afspraken gemaakt over de aanplakborden en eventuele andere vormen van publiciteit naar aanleiding van de verkiezingen.

Ingevolge de provinciale verordening van de gouverneur moeten alle lijsten over eenzelfde oppervlakte op de officiële borden beschikken.

1. Aanplakborden

a. Halle

- Centrum: Oudstrijdersplein (kant stadhuis) - J Possozplein (rechtover het buurtrestaurant) - Slingerweg (achter huis sasmeester- Stroppen (Kaaskot)

- Sint-Rochus: Halleweg – Albertstraat (muur buurtschool de Winde)

- Breedhout: Rechtover kerk tegen betonnen afsluiting
- Essenbeek: Aan de kerk tegenover de school
- Wolvendries: Wijkhuis (links richting Ninove aan speelplein)

b. Lembeek

- Ingang Kriekenveld (hoek Prinsenbos – Edingensesteenweg)
- Aan het Sas (Dr. Spitaelslaan)
- Rond punt van de Dr. Spitaelslaan
- Tegen het hekwerk van het Kasteeldomein (borden zijn zichtbaar als men van het Claesplein komt gereden).

c. Buizingen:

- Oud-Gemeentehuis
- Kruispunt Tuinwijk en Zonnelaan
- Kruispunt Nachtegaalstraat en Fr. Daystraat (rechtover de Kleine Ardennen) - Parking Okapi – Alsebergsesteenweg.

Er worden elf borden per locatie geplaatst, op het Oudstrijdersplein worden dertien borden geplaatst, in Breedhout worden zes borden geplaatst.

De borden hebben volgende afmeting: 1,27m x2,47m.

Elke politieke partij die een lijst indient bij de komende verkiezingen kan beschikken over een gelijke ruimte. Bij de plaatsing van de borden zal de beschikbare oppervlakte gelijk verdeeld worden over de ingediende lijsten.

In de periode voordat deze nummers gekend zijn, zullen op de borden geen namen van partijen genoteerd worden.

Op het Oudstrijdersplein worden er twee panelen gebruikt voor de officiële berichten.

Voor aanplakking op private gebouwen, woningen en terreinen dient men over de toelating van de eigenaar te beschikken. Deze toelating kan ten allen tijde opgevraagd worden door de politie.

2. Andere vormen van publiciteit n.a.v. de verkiezingen:

Er zal geen toelating verleend worden om geluidsinstallaties te plaatsen bestemd voor het maken van reclame en verkiezingspropaganda.

Er zal geen toelating verleend worden om standplaatsen te verkrijgen op markten voor verkiezingsdoeleinden.

3. Sancties

De politie wordt belast met het toezicht op de naleving van de politieverordening. Overtreding kan bestraft worden met een administratieve geldboete van maximum 250 euro.

Juridische gronden

Artikel 119, 119 bis, 133 en 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet.

Artikel 40 §3 van het decreet over het lokaal bestuur van 22.12.2017.

De algemene politieverordening van de stad Halle, goedgekeurd door de gemeenteraad van 24.05.2016.

Collegebeslissing dd. 8 maart 2019.

Financiële informatie

Financiële informatie

niet van toepassing

Beleidsinformatie

1 - Overig beleid

Besluit

Artikel 1

De politieverordening naar aanleiding van de verkiezingen van het Europees Parlement, de Kamer van Volksvertegenwoordigers, de Gemeenschaps- en Gewestparlementen op zondag 26 mei 2019, waarvan de tekst integraal deel uit maakt van dit besluit, wordt goedgekeurd.

Politieverordening naar aanleiding van de verkiezingen van het Europees Parlement, de Kamer van Volksvertegenwoordigers, de Gemeenschaps- en Gewestparlementen op 26 mei 2019 te Halle.

Artikel 1:

Naar aanleiding van de verkiezingen op 26 mei 2019 mag op het openbaar domein enkel aangeplakt worden op de door de stad voorziene aanplakborden.

De aanplakborden zullen door de stadsdiensten aangebracht en ingedeeld worden.

Deze borden worden ten laatste 20 dagen voor de verkiezingen geplaatst op volgende locaties:

Halle:

- Centrum: Oudstrijdersplein (kant stadhuis) - J Possozplein (rechtover het buurtrestaurant) - Slingerweg (achter huis sasmeester- Stroppen (Kaaskot)
- Sint-Rochus: Halleweg – Albertstraat (muur buurtschool De Winde)
- Breedhout: Rechtover kerk tegen betonnen afsluiting
- Essenbeek: Aan de kerk tegenover de school

- Wolvendries: Wijkhuis (links richting Ninove aan speelplein)

Lembeek:

- Ingang Kriekenveld (hoek Prinsenbos – Edingensesteenweg)
- Aan het Sas (Dr. Spitaelslaan)
- Rond punt van de Dr. Spitaelslaan
- Tegen het hekwerk van het Kasteeldomein (borden zijn zichtbaar als men van het Claesplein komt gereden)

Buizingen:

- Oud-Gemeentehuis
- Kruispunt Tuinwijk en Zonnelaan
- Kruispunt Nachtegaalstraat en Fr. Daystraat (rechtover de Kleine Ardennen)
- Parking Okapi – Alsebergsesteenweg

Er worden elf borden per locatie geplaatst, op het Oudstrijdersplein worden er dertien borden geplaatst - in Breedhout worden zes borden geplaatst.

Elke politieke partij die een lijst indient bij de komende verkiezingen kan beschikken over een gelijke ruimte. Bij de plaatsing van de borden zal de beschikbare oppervlakte gelijk verdeeld worden over de ingediende lijsten.

In de periode voordat deze nummers gekend zijn, zullen op de panelen geen namen van partijen genoteerd worden.

Op het Oudstrijdersplein worden er twee panelen gebruikt voor de officiële berichten.

Artikel 2:

Voor aanplakking op private gebouwen, woningen en terreinen dient men over de toelating van de eigenaar te beschikken.

Deze toelating kan ten allen tijde opgevraagd worden door de politie.

Artikel 3:

Er zal geen toelating verleend worden om geluidsinstallaties te plaatsen bestemd voor het maken van reclame en verkiezingspropaganda.

Artikel 4:

Er zal geen toelating verleend worden om standplaatsen te verkrijgen op markten voor verkiezingsdoeleinden.

Artikel 5:

De lokale politie wordt belast met het toezicht op de naleving van deze verordening.

Artikel 6:

§1 Bij overtredingen van de politieverordening zullen de aangeplakte affiches verwijderd worden door het stadspersoneel, op kosten van de verantwoordelijken, zoals vermeld in paragraaf 3.

§2 Onverminderd paragraaf 1 kan elke overtreding van deze politieverordening bestraft worden met een administratieve geldboete van maximum 250 euro.

§3 De sancties zullen ten laste gelegd worden aan de overtreder en/of de desbetreffende politieke partijen

Artikel 7:

Aan alle lijsttrekkers wordt een kopie van deze politieverordening bezorgd.

Artikel 8:

Een afschrift van deze politieverordening worden overgemaakt aan gouverneur van de Provincie Vlaams-Brabant en de sanctionerend ambtenaar van de provincie Vlaams-Brabant, aan de Griffie van de Politierechtbank, aan de Griffie van de rechtbank van eerste aanleg en aan de korpschef van de lokale politie.

Bijlagen

1. Collegebeslissing dd. 8 maart 2019.pdf

Wegenis

30

2019_GR_00102

**Openbaar domein/tunneldak stationsomgeving Halle -
Tijdelijke privatisering en bezetting –
Ontwerpovereenkomst – Vergoedingen - Goedkeuring**

GOEDGEKEURD

Notulen stemresultaten

De Gemeenteraad keurt volgend besluit goed met 31 stemmen bij 1 onthouding (raadslid P. Saenen).

Beschrijving

Aanleiding en doel

In uitvoering van het collegebesluit van 6 oktober 2017 werd aan de NMBS een voorstel voorgelegd voor de bezetting van het openbaar domein/tunneldak in de stationsomgeving van Halle voornamelijk omvattende:

- *het toepassen van het artikel 18 van het deel 2 van de 'toepassing van de wetten op de politie der spoorwegen' zoals overhandigd tijdens het overleg op 8 juli 2014 met de NMBS dat bepaalt dat het gemeentebestuur de toelatingen aflevert voor evenementen op de wettelijk overgedragen stationspleinen en toegangswegen*

- *gezien het speciale statuut van het tunneldak, bij een aanvraag voor het gebruik van het Stationsplein advies te vragen aan de NMBS voor wat betreft de specifieke voorwaarden qua verankering, belasting, schaderegeling, ... eventueel tegen een 'redelijke' administratiekost*
- *de neutraliteitsclaim van de NMBS als overheidsbedrijf te kaderen in het artikel 13 dat vraagt dat de NMBS en de Stad zich rekenschap geven van de reizigers en de andere gebruikers van de openbare weg en melding te geven aan de NMBS van de aard van het evenement waarbij zij bij negatieve beoordeling zij deze grondig moet motiveren*
- *melding te geven aan de nv Publifer van publiciteitsvoering van evenementen op het spoorwegdomein waarna deze desgevallend rechtstreeks handelt met de aanvrager en de Stad kennis geeft van de overeenkomst*
- *de gegeven adviezen te verwerken in de toelating aan de aanvrager, alsmede een plaatsbeschrijving toe te voegen door de aanvrager mede ondertekent*

En vooral om in het kader van een goede verstandhouding tussen de Stad en de NMBS verder open te staan voor het tot stand komen van een evenwichtige overeenkomst met een aantal welomschreven modaliteiten die rekening moeten houden met de beleids- en beheersfunctie van beide overheden respectievelijk op het openbaar gemeentedomein en het spoorwegdomein.

Met hun mail van 12 november 2018 reageert de NMBS akkoord te gaan om geen vergoedingen meer te vragen voor de evenementen op het tunneldak/stationsplein en legt daarbij ook haar tekst voor van de voorwaarden en richtlijnen voor deze bezettingen.

Onze dienst verwerkte deze gegevens in een ontwerp van overeenkomst houdende het toelaten van een tijdelijke bezetting voor private doeleinden van het openbaar domein/tunneldak in de stationsomgeving Halle.

Momenteel is er bij de NMBS een studie bezig over de toepassing van de wetgeving rond de kleine wegenis en inlijving van pleinen in deze kleine wegenis in Vlaanderen en Brussel. De diensten van de NMBS wachten nog op richtlijnen van daaruit. Wegens interne reorganisatie echter, laat het eindresultaat van deze studie op zich wachten. Intussen gaat de NMBS akkoord met het voorliggende ontwerp.

Advies en motivering

Gezien de voorafgaande historiek met de NMBS, kent het afleveren van toelatingen voor het bezetten van het openbaar domein/tunneldak in de stationsomgeving Halle en het vragen van vergoedingen hiervoor geen voorgaande. Daarom maakte onze dienst een ontwerp van overeenkomst op dat rekening houdt met zowel de voorwaarden en richtlijnen van de Stad als deze van de NMBS.

Volgende belastingen en retributies kunnen hierop van toepassing worden gesteld:

gemeenteraadsbesluiten van 17 december 2013:

- op de ambulante handel op kermissen en op kermisgastronomie
- op de ambulante handel op markten en op het openbaar domein
- op sluikstorten
- voor prestaties van de administratieve en technische diensten

gemeenteraadsbesluit van 23 februari 2016: op de tijdelijke privatisering van het openbaar domein voor handelsactiviteiten

Deze besluiten gelden tot en met 31 december 2019 en zullen dan moeten herzien worden.

De NMBS zal haar kosten voor de plaatsbeschrijvingen voor en na en de controle op het naleven van de haar voorwaarden doorrekenen aan de vergunninghouder. Een forfait van 160,- euro zal aldus rechtstreeks worden betaald aan de NMBS na het ontvangen van een factuur.

Volgende activiteiten zullen in 2019 (vermoedelijk) al gebruik maken van het openbaar domein/tunneldak:

- 24 maart: officiële opening van de carnavalfoor
- 13 april-1 mei: hyacintfestival 2019 - pop-up fietspunt & infopunt (initiatief toerisme)
- 15 augustus: Endurance Sports Halle VZW - duathlon 2019
- Apérotime 2019/HAP foodtruckfestival
- Halle Schaatst 2019-2020
- Kindermolen Hallaert Stephanie

Elke aanvraag zal voor evaluatie en eventuele vrijstelling apart worden voorgelegd aan het college.

Wij houden de gemeenteraad voor om het ontwerp van overeenkomst houdende het toelaten van een tijdelijke bezetting voor private doeleinden van het openbaar domein/tunneldak in de stationsomgeving Halle waarop goedgekeurde belastingen en retributies van toepassing kunnen worden gesteld goed te keuren.

Juridische gronden

- Gemeenteraadsbesluit van 17 december 2013 houdende de belasting op de ambulante handel op kermis en op kermisgastronomie
- Gemeenteraadsbesluit van 17 december 2013 houdende de belasting op de ambulante handel op markten en op het openbaar domein
- Gemeenteraadsbesluit van 17 december 2013 houdende de retributies voor prestaties van de administratieve en technische diensten
- Gemeenteraadsbesluit van 17 december 2013 houdende de belasting op sluikestorten
- Gemeenteraadsbesluit van 23 februari 2016 op de tijdelijke privatisering van het openbaar domein voor handelsactiviteiten
- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen
- Het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur
- Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur
- Collegebesluit van 8 maart 2019.

Financiële informatie

Financiële informatie

Niet van toepassing

Beleidsinformatie

003 - Duurzaam beheer van openbaar domein en stedelijke infrastructuur > 001 - Een goed onderhouden, veilig en toegankelijk openbaar domein > 001 - inrichting en onderhoud weginfrastructuur

Advies

Financiële dienst

Gunstig advies

Aangehaalde belastingen en retributies zijn van toepassing op het openbaar domein.

OMM

Gunstig advies

Het agenderen van dit dossier op de gemeenteraadscommissie Openbare Werken en Mobiliteit om te worden toegelicht heeft ons inziens weinig meerwaarde gezien dit agendapunt niet gaat over werken of over mobiliteit, eerder het beheer van het openbaar domein.

Besluit

Artikel 1

Het ontwerp van overeenkomst houdende het toelaten van een tijdelijke bezetting voor private doeleinden van het openbaar domein/tunneldak in de stationsomgeving Halle waarop goedgekeurde belastingen en retributies van toepassing kunnen worden gesteld, wordt goedgekeurd.

Bijlagen

1. mailbericht NMBS 12 november 2018.pdf
2. Ontwerpovereenkomst – bezetting openbaar domein_tunneldak stationsomgeving Halle.pdf
3. Collegebeslissing dd. 8 maart 2019.pdf

Welzijn

21:59 - Jeroen Hofmans verlaat de zitting

31 2019_GR_00094 NAFT - Samenwerkingsovereenkomst tussen de stad Halle, Arktos vzw en Groep Intro vzw voor het kalenderjaar 2019 - Goedkeuring

GOEDGEKEURD

Notulen stemresultaten

De Gemeenteraad keurt volgend besluit goed met 21 stemmen bij 10 onthoudingen (N-VA + Halle2019).

Beschrijving

Aanleiding en doel

In zitting van 23 januari 2018 keurde de gemeenteraad het NAFT-project met de vzw Arktos goed voor het kalenderjaar 2018. "NAFT" staat voor Naadloze Flexibele Trajecten - onderwijs/welzijn, waarvan het concept aansluit bij de ambitie een aanbod op maat van de leerling en/of de school te creëren. Het voorziet een aanbod voor jongeren die tijdelijk intensieve begeleiding nodig hebben met het oog op het voorkomen van schooluitval. Groep Intro en Arktos staan in voor de organisatie van het NAFT-project in de regio Halle.

Gezien de nood aan dergelijk initiatief in Halle groot is alsook op vraag van alle Halse scholen, de CLB's en het LOP stellen we aan de gemeenteraad voor het project verder te zetten en hiertoe opnieuw een samenwerkingsovereenkomst af te sluiten met de vzw Arktos, als penhouder, voor het kalenderjaar 2019.

Voor het kalenderjaar 2019 ontvangt de vzw Arktos een toelage van 68.460 euro. Ook de middelen die voortvloeien uit de erkenning van de centrumfunctie van de stad worden aangewend in deze financiering. De vzw Arktos zal als penhouder van de 2 projectuitvoerders instaan voor de verdeling van de middelen.

Advies en motivering

De nood aan een dergelijk initiatief in Halle is groot. Alle Halse scholen, de CLB's en het LOP pleiten voor de verderzetting van NAFTA. Het aanbod betreffende de naadloze flexibele trajecten leidt tot grote tevredenheid van alle partners. De projectuitvoerders zijn hun engagement voor 2018 nagekomen.

Om een duidelijker overzicht te hebben op de prestaties van de projectuitvoerders, hebben wij in de overeenkomst voor 2019 begeleidingsuren toegevoegd in artikel 3.2 en 5.1.

Aan de Gemeenteraad wordt voorgesteld de samenwerkingsovereenkomst met de vzw Groep Intro en de vzw Arktor goed te keuren.

Juridische gronden

Collegebeslissing van 5/01/2018 – NAFTA – Samenwerkingsovereenkomst tussen de stad Halle en ARKTOS vzw voor NAFTA 2018.

Gemeenteraadsbeslissing van 23/01/2018 – NAFTA – Samenwerkingsovereenkomst tussen de stad Halle en ARKTOS vzw voor NAFTA 2018.

Collegebeslissing NAFTA betreffende: kennisneming werking NAFTA schooljaar 2017-2018 inclusief de periode van 1/9/2018 tem 31/12/2018 met bijhorende verslagen van de stuurgroep NAFTA); kennisgeving eindrapport provincie Vlaams-Brabant schooljaar 2017-2018; kennisgeving inhoudelijke eindrapportering NAFTA Halle 2018 met overzichtstabellen van de werking van Arktos en Groep Intro; goedkeuring opmaken van nieuwe samenwerkingsovereenkomst voor NAFTA 2019 met Arktos vzw.

Collegebeslissing dd. 15 februari 2019.

Financiële informatie

Visum verleend

Financiële informatie

Voor de werking van NAFTA 2019 zijn kredieten voorzien in de begroting 2019, voor de periode van 1/1/2019 tem 31/12/2019, onder de registratiesleutel: 64990000-0889-ISAV-1419/001/006/002/004

Stadsbestuur Halle	18460 euro	
Stadsbestuur Halle	50000 euro	Middelen centrumregio Vlaamse Overheid
Totaal	68460 euro	

De voorziene onkosten: uitbetaling aan derden - projectuitvoerder Arktos vzw (penhouder van de NAFTA-projecten voor Vlaams-Brabant) bedraagt voor de periode van 1/1/2019 tem 31/12/2019: 68460 euro. Dit jaar is er voor NAFTA geen ondersteuning meer vanwege de provincie Vlaams-Brabant. Vorig schooljaar ontvingen wij van de provincie 15000 euro.

Arktos is penhouder voor het gemeenschappelijk dossier en verbindt zich er toe de middelen te verdelen met Groep INTRO a rato van de afspraken en de geleverde prestaties. De uitbetaling gebeurt in 2 schijven. 45% wordt betaald na ondertekening van het contract in 2019, 55% wordt uitgekeerd binnen de maand na overhandiging van het eindrapport.

Beleidsinformatie

4 - Investeren in leefbaarheid en integrale veiligheid > 2 - Veiligheid > 4 - te selecteren acties op vlak van preventie

6 - Het vervullen van een regierol op vlak van welzijn en onderwijs > 2 - een flankerend onderwijsbeleid voeren dat school - en netoverschrijdend is > 1 - Meewerken aan controle op de

leerplicht, bevorderen van regelmatig schoolbezoek en tegengaan van spijbelgedrag door vb. overleg in onderwijsraad, time-out project, Habbekrats en het samenwerkingsakkoord tussen lokale politie, scholen, CLB en de stad

6 - Het vervullen van een regierol op vlak van welzijn en onderwijs > 2 - een flankerend onderwijsbeleid voeren dat school - en netoverschrijdend is > 4 - Meewerken aan de aanpak van probleemgedrag op school (voorbeeld project time-out)

Advies

Financiële dienst

Gunstig advies

De nodige kredieten zijn voorzien op registratiesleutel 64990000-0889-ISAV-1419/001/006/002/004.

Besluit

Artikel 1

Akkoord te gaan met het voorstel voor de NAFT – werking 2019. Voor het jaar 2019 bedraagt het totaalbedrag 68.460 euro. Deze middelen worden in hun totaliteit uitbetaald aan penhouder van het dossier, Arktos vzw, die zal instaan voor de verdeling van deze middelen a rato van de geleverde prestaties.

Artikel 2

De samenwerkingsovereenkomst voor NAFT tussen de stad Halle en Arktos vzw en Groep Intro vzw, waarvan de tekst integraal deel uitmaakt van dit besluit, wordt goedgekeurd.

Bijlagen

1. 19IVE07010004lvr_01_samenwerkingsovereenkomst NAFT 2019.pdf
 2. Beslissing College van Burgemeester en Schepenen dd. 15 februari 2019.pdf
-



SAMENWERKINGSOVEREENKOMST

Tussen het stadsbestuur van Halle, vertegenwoordigd door Jan De Winne, Algemeen Directeur en Bertrand Demiddeleer, Voorzitter Gemeenteraad, met zetel te Oudstrijdersplein 18, 1500 Halle,

en

Groep INTRO vzw en Arktos vzw hierna projectuitvoerders genoemd en vertegenwoordigd door Vicky Coryn, algemeen directeur Groep INTRO en Erik Vanwoensel, algemeen directeur Arktos

is wat volgt overeengekomen:

art 1 : situering van het project

NAFT Halle is een schoolondersteunend project, met als doel schooluitval en definitieve uitsluiting te voorkomen, zodat meer jongeren met een kwalificatie het onderwijs verlaten. Het project beoogt door actieve begeleiding en vorming van scholen en leerkrachten, scholen ertoe te brengen in een vroeg stadium problemen van schooluitval te detecteren, te analyseren en adequaat aan te pakken. Daarnaast streeft het project via een groeps- en individuele begeleiding van jongeren en via communicatie met de jongeren, de ouders, de school en externe diensten om:

- de jongeren terug aansluiting te laten vinden bij de school
- de schoolcarrière constructief verder te zetten
- attitude en gedragsmodificaties bij te brengen die de jongeren helpen in hun schoolse of professionele carrière.

Om de problematisch verlopende schoolse carrière te deblokken opteren de projectuitvoerders voor begeleiding op maat, waarbij beide organisaties vanuit hun eigen expertise, in onderling overleg en volgens onderstaand bepaalde tijdsinzet gericht interveniëren.

In overleg met de CLB's, de scholen, Arktos vzw en Groep INTRO vzw zal bepaald worden welke acties ondernomen worden ter ondersteuning van een jongere, klasgroep of school.

art 2 : definities en bepalingen

Aanbod

Het aanbod binnen NAFTA is erg breed om in te spelen op de diversiteit van de vragen. De in- en uitstroom in de verschillende trajecten kan flexibel gebeuren. Wat aan bod komt in een specifiek traject wordt afgestemd op de interesses en noden van elke individuele jongere. Jongeren worden opgevangen binnen een breed, maatgericht en divers zorgcontinuüm waar een stevige teamwerking garant staat voor een nauwe trajectopvolging.

NAFT werkt vanuit preventief en curatief oogpunt complementair met de school. Fundamenteel uitgangspunt is het behouden en versterken van de band tussen school en jongeren doorheen het maatgericht traject. NAFTA werkt, gelinkt aan concrete leerling-cases, ook aan ondersteuning van leerkrachten, voorbereiding op de herinstap van jongeren, methodische ondersteuning in het werken met 'uitdagende' klasgroepen,

Concreet kunnen volgende activiteiten aangeboden worden: Individuele activiteiten, groepsactiviteiten (niet klasgericht), herstelgerichte activiteiten, klasgerichte activiteiten, schoolgerichte interventie (casus-gebonden) of combinatie van.

Doelgroep

NAFT Halle richt zich tot leerlingen uit Halse scholen van het Secundair Onderwijs (ASO-TSO-BSO-DBSO-BuSo), waarbij schooluitval dreigt.

Aanmelding

De aanmelding van de jongeren gebeurt via het CLB.

Het traject start bij akkoord van alle betrokken partijen.

De projectuitvoerders hebben in elk traject oog voor de individuele situatie van de jongere. Vanuit een vertrouwensrol gaan ze in op signalen van de jongere zonder evenwel in de plaats te treden van deskundigen ter zake. De begeleiding is gericht op een verderzetting of herstel van de schoolloopbaan van de jongere.

art 3 : inbreng van alle partijen

3.1. inhoudelijk

Elke projectuitvoerder is eindverantwoordelijke voor de inhoudelijke uitwerking van de trajecten die hij opneemt.

3.2. personeel van Groep INTRO vzw en Arktos vzw

- De toewijzing van de medewerkers is steeds de verantwoordelijkheid van de projectuitvoerders. Indien er een nieuw personeelslid voor dit project dient aangeworven te worden, is dit de verantwoordelijkheid van de projectuitvoerders.
- De projectuitvoerders staan in voor de opvolging, vorming en evaluatie van haar eigen medewerkers.
- Voor het ingezette personeel gelden de algemene loon- en arbeidsvoorwaarden van Groep INTRO vzw en Arktos vzw.
- Voor de uitvoering van het project stellen beide organisaties hun personeel vrij a rato van de financiering die zij ontvangen (zie ook artikel 5.1):
 - Groep INTRO vzw zet 360 begeleidingsuren in.

- Arktos vzw zet 260 begeleidingsuren in.

3.3. lokalen

Het project vindt plaats in het gebouw van Groep INTRO vzw met adres J. Degelaenstraat 3-5, 1501 Halle, in één van de lokalen die de school ter beschikking stelt of op verplaatsing.

art 4 : opvolging en evaluatie

4.1. de stuurgroep

Voor de opvolging van dit project wordt de stuurgroep gebruikt. De stuurgroep :

- bepaalt minstens de inhoud van de engagementsverklaring die aan de deelnemende scholen ter ondertekening zal voorgelegd worden.
- Is betrokken bij de projectvoorbereiding, projectevaluatie en eventuele bijsturing.

4.2. rapportering

Groep INTRO en Arktos leveren een tussentijdse rapportering in juli (einde schooljaar).

Groep INTRO en Arktos zorgen samen voor correcte gegevens die nodig zijn voor de rapportering.

Beide projectuitvoerders dienen ten laatste op 15 januari 2020 de voorgeschreven bewijsstukken van de toegekende toelage voor te leggen (eindrapportering), namelijk een werkingsverslag (inhoudelijk rapport) NAFT 2019, een financieel projectoverzicht met de nodige bewijsstukken voor minstens het bedrag van de toelage conform aan het aantal vooropgestelde begeleidingsuren, samen met de schuldvordering of factuur.

art 5 : financieringsmodaliteiten

5.1. financiering

De stad Halle verbindt er zich toe om financiële middelen ter beschikking te stellen van de projectuitvoerders. De stad Halle stelt hiervoor voor 2019 € 68.460,00 ter beschikking

Groep INTRO vzw ontvangt voor de uitvoering in 2019 € 39670,00 voor 360 begeleidingsuren.
Arktos vzw ontvangt voor de uitvoering in 2019 € 28790,00 voor 260 begeleidingsuren.

5.2. uitbetaling

De uitbetaling gebeurt in 2 schijven. 45% wordt betaald na ondertekening van het contract. Het saldo wordt uitgekeerd binnen de maand na overhandiging van het eindrapport.

De betaling gebeurt op volgend rekeningnummer van Arktos vzw: BE 80 7855-5077-3277, penhouder van het NAFT-project.

art 6 : verzekeringsmodaliteiten

- Iedere projectuitvoerder staat in voor de verzekering burgerlijke aansprakelijkheid en arbeidsongevallen voor haar medewerkers.
- De jongeren zijn tijdens de activiteiten verzekerd voor burgerlijke aansprakelijkheid en lichamelijke ongevallen via de onderwijsverzekering van Groep INTRO vzw en Arktos vzw. Voor bepaalde risicovolle activiteiten sluit de projectuitvoerder een aparte verzekering af.

- De eigenaar van de lokalen is verantwoordelijk voor de brandveiligheid en brandverzekering.

art 7 : Duur van de overeenkomst en opzeggingsmodaliteiten

Deze overeenkomst begint op 01/01/2019 en eindigt op 31/12/2019

Mits positieve evaluatie en mits de nodige financiële middelen ter beschikking zijn, kan het project verlengd worden.

- Deze samenwerkingsovereenkomst kan door één van de partijen schriftelijk worden opgezegd mits een voorafgaand gesprek tussen beide partijen en na advies van de stuurgroep.
- De in aanmerking te nemen opzeggingstermijn bedraagt 3 maanden tenzij andere onderlinge overeenkomst.
- De door de projectuitvoerders gemaakte en aantoonbare kosten (bv aanwervingkosten, personeelskosten (incl. opzeggingskosten), werkingskosten...) worden steeds vergoed.

art 8 : praktische afspraken

8.1. pers en communicatie

Bij elke publieke bekendmaking omtrent het project worden alle betrokken partners vermeld.

Opgemaakt in 4 exemplaren op xx/xx/2019 te Halle.

Elke partij verklaart één ondertekend exemplaar te hebben ontvangen.

Namens het stadsbestuur Halle

Bertrand Demiddeleer
Voorzitter Gemeenteraad

Jan De Winne
Algemeen directeur

Namens Groep INTRO vzw

Namens Arktos vzw

Vicky Coryn
Algemeen directeur Groep INTRO vzw

Erik Vanwoensel
Algemeen directeur Arktos vzw

22:02 - Jeroen Hofmans betreedt de zitting

32 **2019_GR_00100** **Charter gezonde gemeente - Voorstel ondertekening charter - Goedkeuring**

GOEDGEKEURD

Notulen stemresultaten

De Gemeenteraad keurt volgend besluit goed met algemene stemmen.

Beschrijving

Aanleiding en doel

Vlaams minister van Welzijn, Volksgezondheid en Gezin, Jo Van Deurzen, lanceert opnieuw een voorstel tot charter Gezonde Gemeente voor de legislatuur 2019-2024.

In de vorige legislatuur, keurde de GR op 21/2/2017 het charter gezonde gemeente goed.

De tekst van het charter is licht gewijzigd, maar de intentie blijft: *"De stad Halle engageert zich om tijdens deze legislatuur 2019 2024 verder werk te maken van een samenhangend gezondheidsbeleid. Dit beleid biedt iedereen en de meest kwetsbaren in het bijzonder kansen en stimuleert hen om gezond te leven in een gezonde omgeving. Het gaat over een gezonde publieke ruimte, toegankelijke zorg- en welzijnsvoorzieningen, gezonde wijken en woningen, een gezond klimaat en veiligheid. Ons streefdoel is dat in onze stad de gezonde keuze de meest makkelijke keuze wordt."*

Het Charter is een **intentieverklaring** dat Halle een 'Gezonde Gemeente' wil blijven en dus ook wil inzetten op gezondheid.

Aan de ondertekening van het charter zijn geen specifieke eisen gebonden of acties opgelegd en er zijn geen financiële consequenties aan verbonden.

Als bijlage de integrale tekst van het charter.

Advies en motivering

De GR keurde op 21/2/2017 het charter gezonde gemeente goed.

De tekst van het charter is licht gewijzigd, maar de intentie blijft

Het Charter is een **intentieverklaring** dat Halle een 'Gezonde Gemeente' wil blijven en dus ook wil inzetten op gezondheid. Aan de ondertekening van het charter zijn geen specifieke eisen gebonden of acties opgelegd en er zijn geen financiële consequenties aan verbonden. De officiële ondertekening vindt plaats op 28/3/2019 om 19 uur in Evere.

Met de ondertekening van het charter verklaart het stadsbestuur dat we verder werk zullen maken van een samenhangend gezondheidsbeleid waarbij iedereen en de meest kwetsbaren in het bijzonder kansen worden geboden en gestimuleerd worden om gezond te leven in een gezonde omgeving: gezonde publieke ruimte, toegankelijke zorg- en welzijnsvoorzieningen, gezonde wijken en woningen, een gezond klimaat en veiligheid.

Het is belangrijk om in de meerjarenplanning de verschillende aspecten van een duurzaam lokaal gezondheidsbeleid in te schrijven: Binnen elk beleidsdomein is gezondheid een belangrijk aspect. Volgende factoren bepalen mee het succes van een gezondheidsbeleid:

- Langetermijnvisie
- Bestuurskracht
- Burgerparticipatie
- intersectoraal werken
- een goede mix van acties
- communicatie
- voorbeeldfunctie inzetten op gezondheid

Als gemeente kunnen eigen prioriteiten gekozen worden en kan men inzetten op welbepaalde thema's, naar specifieke doelgroepen, met specifieke acties.

Wij stellen aan de Gemeenteraad voor akkoord te gaan met de ondertekening van het charter gezonde gemeente.

Juridische gronden

Beslissing College van Burgemeester en Schepenen dd. 1 maart 2019.

Financiële informatie

Financiële informatie

Niet van toepassing

Beleidsinformatie

5 - Investeren in participatie en bevorderen van gelijke kansen > 2 - Inclusief werken naar kansengroepen > 2 - inzetten op preventieve en geestelijke gezondheidszorg (wgc)

Besluit

Artikel 1

Akkoord te gaan om het charter gezonde gemeente te ondertekenen.

Bijlagen

1. charter gezonde gemeente.pdf
2. Beslissing College van Burgemeester en Schepenen dd. 1 maart 2019.pdf

GOEDGEKEURD

Notulen stemresultaten

De Gemeenteraad keurt volgend besluit goed met algemene stemmen.

Beschrijving

Aanleiding en doel

Het College van Burgemeester en Schepenen besliste in zitting van 9/11/2018:

- om de samenwerkingsovereenkomst met RISO stop te zetten met ingang vanaf 1/4/2019
- een lastenboek voor een dienstverleningsovereenkomst voor buurtwerk en jongerenwerking voor de volgende legislatuur via een overheidsopdracht voor te bereiden
- een samenwerkingsovereenkomst af te sluiten met Groep Intro op basis van de offerte en voorgesteld financieel plaatje voor 1 jaar om de overgangperiode te overbruggen en de ontwerp samenwerkingsovereenkomst voor te leggen aan de GR.

Het lastenboek wordt momenteel voorbereid.

Als bijlage het ontwerp samenwerkingsovereenkomst met Groep Intro dat we ter goedkeuring voorleggen en voorstellen te laten goedkeuren door de GR.

Advies en motivering

Gezien de samenwerking i.k.v. de buurtwerking met RISO vzw niet naar wens verliep, besliste het college om de samenwerking met RISO vanaf 1/4/2019 te beëindigen. Om de continuïteit niet in gedrang te brengen, werd beslist om een samenwerkingsovereenkomst met Groep INTRO af te sluiten voor 1 jaar.

Er wordt een een lastenboek voorbereid voor een dienstverleningsovereenkomst via een overheidsopdracht voor de daarop volgende jaren.

De budgetten (181.253,58 euro) zijn voorzien in de begroting.

Advies juridische dienst: OK

Juridische gronden

Collegezitting 9/11/2018.

Ontwerp samenwerkingsovereenkomst.

Collegebeslissing 8/3/2019.

Financiële informatie

Financiële informatie

Op registratiesleutel 64990000-0909-ISAV-1419/001/004/007/004 zijn voldoende middelen voorzien.

Beleidsinformatie

4 - Investeren in leefbaarheid en integrale veiligheid > 7 - Sociale cohesie bevorderen > 4 - interculturele ontmoetingen bij bevolking bevorderen en acties (zoals het multicultureel feest,

activiteiten buurtwerk, nieuwe wereldmaand-concept, café combinne) opzetten/ondersteunen ter bevordering van samenleving in diversiteit

Advies

Financiële dienst

Gunstig onder voorwaarden

In de lijst van de nominatieve toelagen in Budget 2019 is een toelage voorzien van 140.000 euro voor vzw Groep Intro voor de buurtwerking. Kredieten voor 2020 zullen deel uitmaken van het nieuw meerjarenplan en dus deel uitmaken van de besprekingen tot bereiken van het financieel evenwicht voor SMJP 2020-2025.

Besluit

Artikel 1

De samenwerkingsovereenkomst met Groep Intro vzw voor de buurtwerking in Halle, met ingang vanaf 1 april 2019 tot en met 31 maart 2020, wordt goedgekeurd.

Bijlagen

1. samenwerkingsovereenkoms Groep Intro stad Halle 2019 2020 GR.pdf
2. Collegebeslissing dd. 8 maart 2019.pdf
3. Collegebeslissing dd. 9 november 2018.pdf

Samenwerkingsovereenkomst tussen Stadsbestuur Halle en Groep INTRO vzw betreffende buurtwerk van 01/04/2019 tot en met 31/03/2020.

Tussen het stadsbestuur van Halle, vertegenwoordigd door de heer Bertrand Demiddeleer, voorzitter van de gemeenteraad en de heer Jan De Winne, algemeen directeur, verder genoemd de Stad Halle,

en

Vzw Groep INTRO, vertegenwoordigd door Vicky Coryn, algemeen directeur, verder genoemd Groep INTRO,
wordt overeengekomen wat volgt:

Artikel 1: Doel van de samenwerkingsovereenkomst

De samenwerkingsovereenkomst beoogt werkingen uitbouwen en initiatieven opzetten in 2 sociale woonwijken: Vogelweelde en Windmoleken die bijdragen tot het bereiken van volgende doelstellingen:

Versterken van competenties en toegang tot grondrechten waarborgen: Bewoners uit de beoogde woonwijken worden sterker gemaakt om te participeren aan onze samenleving en bijkomende competenties te verwerven die ze nodig hebben op verschillende levensdomeinen: werk, vrije tijd, onderwijs, persoonlijke ontwikkeling... Tevens is er constante aandacht om het bewaken van grondrechten bij de bewoners.

Verbinding: In de wijken wordt een toegankelijk aanbod geboden voor verschillende doelgroepen waar buurtbewoners zich door aangesproken voelen. Door deel te nemen aan de werkingen zijn ze en voelen ze zich deel van een geheel (groep, omgeving, buurt, samenleving).

Persoonlijke groei: Deelnemers ontdekken tijdens de werking talenten bij zichzelf, worden zelfbewuster en voelen zich gewaardeerd. Op die manier zetten ze stappen in een positieve identiteitsontwikkeling. **Sociale cohesie, fysieke leefbaarheid en rolmodellen:** Door samen met de buurtbewoners initiatieven op te zetten die aansluiten op hun noden en door aanwezig te zijn in de buurt en respectvol om te gaan met de mensen, wordt ingezet op sociale cohesie, het verbeteren van fysieke leefbaarheid en worden er rolmodellen aangereikt.

Concreet beoogt de samenwerkingsovereenkomst: opzetten van buurtwerk, kinderwerking en jongerenwerking in de wijken Windmoleken en Vogelweelde.

Via de buurthuizen in Windmoleken en Vogelweelde wordt een ontmoetingsplaats gecreëerd voor diverse groepen (kinderen, jongeren, volwassenen). De groepen bewoners worden door de buurtwerkers ondersteund en aangemoedigd om actief te participeren. Tevens wordt geïnvesteerd in de leefbaarheid van de wijk en zal er gewerkt worden aan de toeleiding naar tewerkstelling van voornamelijk jongeren.

Doorlopende doelstellingen zijn:

- Bouwen aan respect voor elkaar, de buurt en materiaal,
- het stimuleren van initiatief, zelfstandigheid, samenwerken en creativiteit,
- het verlagen van de drempel naar de bestaande dienstverlening en het bestaande vrijetijdsaanbod en het bevorderen van ontmoeting tussen buurtbewoners.

De klemtoon ligt bij alle werkingen op empowerment : door de talenten van mensen te benadrukken en activiteiten in te richten die aansluiten op het interesseveld van kinderen, jongeren en buurtbewoners en deze samen met hen te organiseren. Er wordt gezorgd dat het aanbod nauw aansluit bij de leefwereld van de doelgroep. Belangrijk is dat een voorbeeldfunctie wordt opgenomen door de buurtwerkers.

Artikel 2: Taken en verantwoordelijkheden van Groep INTRO

Groep INTRO staat in voor:

- het in dienst nemen van 3 VTE de buurtwerkers
- visie, aanpak en methodiek ontwikkelen en deze aftoetsen met de stuurgroep
- begeleiden en methodisch ondersteunen van de buurtwerkers in de uitvoering van hun opdracht: de mate van realisatie van de doelstellingen wordt d.m.v. coaching en evaluatie door de coach opgevolgd.
- het betrekken van de buurtwerkers binnen de overlegorganen bij Groep INTRO
- het ter beschikking stellen van alle relevante informatie en documentatie over buurtwerking
- het organiseren van bijscholing en vorming voor de buurtwerkers
- het informeren van de bewoners in de betrokken wijken en de bevolking in het algemeen over de buurtwerking
- het op actieve wijze informeren van de Stad Halle over relevante ontwikkelingen
- Groep INTRO biedt de buurtwerkers een duidelijke structuur aan, dat van belang is voor een kwalitatieve werking. Huisregels en openingsuren worden op maat van de buurt ingevoerd.

Artikel 3 Inhoudelijke sturing door Groep INTRO

De inhoudelijke acties worden bepaald in overleg met Groep INTRO en de stad Halle op basis van overleg en participatie van de te bereiken doelgroepen (kinderen, tieners, jongeren, volwassenen).

De overlegorganen en netwerken waaraan de buurtwerkers zullen deelnemen, zal door de coach in overleg met de stuurgroep worden besproken. De buurtwerkers zullen in daar de belangen van hun doelgroep behartigen.

Concreet:

- Zal in de **aanloofase (februari-maart 2019)** de teamcoach met de huidige buurtwerkers gesprekken voeren om werkpunten bloot te leggen en zicht te krijgen op de huidige werking, netwerk, taakverdeling en noden.
- Van 15 tot 18 april zal het geplande kinderkamp plaatsvinden, om de continuïteit van de kinderwerking te bewaren. Tijdens de aanloofase worden de teamcoach en de toekomstige buurtwerkers betrokken bij de organisatie van dit kinderkamp. Vanaf maart 2019 neemt Groep INTRO deel aan overleg met de vrijwilligers en aan intern overleg over het praktisch en inhoudelijke luik van het kamp. De toekomstige buurtwerkers zullen vooraf ook kennismaken met de kinderen. Daarnaast voorziet Groep INTRO een extra stagiaire, die ook vooraf zal deelnemen aan de werking.

- Na het kinderkamp plant de teamleider van Groep INTRO een **inhoudelijk overlegmoment** met de buurtwerkers waarin enerzijds in een open gezamenlijk gesprek de verwachtingen van de werkers – naar teamleider en naar elkaar- zullen aanhoren en anderzijds samen met hen de **doelstellingen en prioriteiten voor de periode april-juli zullen vastleggen**. Er zal zeker gewerkt worden aan het bestendigen en structureren van de werkingen, duidelijk stellen van de taak en rolverdeling van de buurtwerkers onderling, alsook van de teamleider.
- In **juli** wordt een **evaluatieoverleg** gepland waarin gereflecteerd zal worden over de periode april-juni. Het doel van deze vergadering is evaluatie, reflectie, intervisie en inzicht in de werking en de werkpunten, maar ook terugblikken op de successen en analyseren wat maakt dat iets wel of niet goed loopt. Deze bijeenkomst vormt de basis voor het **inhoudelijk overleg aan de start van het nieuwe werkjaar (september)**. Tijdens dit overleg wordt de evaluatie bij de hand genomen en de doelstellingen bepaald voor de periode september-december.
- De teamleider bereidt deze uitwisselingsmomenten voor en coördineert de bijeenkomsten. De resultaten van deze vergaderingen worden telkens **teruggekoppeld naar de stuurgroep** die advies geeft of bijstuurt.
- Doorlopend houdt de **teamleider nauw contact met de buurtwerkers** via de structurele overlegmomenten en coachingsgesprekken, niet-structurele overlegmomenten en aanwezigheid op de wekelijkse interne briefing, en tijdens werkingen.
- Vanuit dit nauw contact zal de teamcoach kort op de bal spelen, inhoudelijk bijsturen, extra overleg inplannen en gericht coachen.
- De buurtwerkers die nieuw zijn binnen Groep INTRO vzw, zullen deelnemen aan **interne vormingsdagen** waarin ze worden ingelijfd in de missie en visie van Groep INTRO vzw en praktische tools en kaders meekrijgen voor vormingswerk.
- Daarnaast reikt Groep INTRO vzw tools aan binnen de thema's werk, onderwijs, vorming in de vrije tijd en justitie. Dit kan zeker van pas komen binnen het luik 'werk' van het buurtwerk. Zo kunnen de buurtwerkers te rade gaan bij collega's van het team werk in Halle wanneer zij bvb met buurtbewoners een traject rond tewerkstelling afleggen. De teamleider vormt hier een brugfiguur.
- De buurtwerkers krijgen daarnaast ook de kans om eens 'mee te draaien' met een collega in een andere buurtwerking, om zo kennis te maken met de aanpak en begeleidersstijl van andere buurtwerkers.
- Daarnaast is er ruimte voor spontane intervisie en uitwisseling, bvb na een incident, een must. De teamleider plant deze in en is aanwezig.

Artikel 4 Inzet van de stad Halle

De Stad Halle staat in voor de financiering van deze samenwerkingsovereenkomst en, het afsluiten van de verzekeringen BA, vrijwilligers en de gebouwen.

Voor deze opdracht ontvangt Groep INTRO een vergoeding voor de financiering van de loonkosten van de buurtwerkers (lonen, vakantiegeld, eindejaarspremie, verzekeringen en overheadkosten) en voor de werkingskosten verbonden aan deze opdracht.

Deze vergoeding bedraagt: **181.253,58 euro**. (personeelskost, 10 % werkingskost en 20% overhaedkost)

Dit bedrag wordt in twee schijven betaald:

- een eerste voorschot van 90% voor de maand juni van het betreffende jaar
- het saldo van 10% na neerlegging van de afrekening

De stad zal samen met Groep INTRO, de nodige inspanningen leveren om extra subsidies te verwerven (o.a. de provinciale subsidie ter bevordering van de sociale cohesie). Indien de subsidies worden binnengehaald, worden deze hetzij via de subsidiërende instantie, hetzij door de stad, doorgestort aan Groep INTRO voor de werkingen in deze 2 wijken.

De buurtwerkingen kunnen gratis gebruik maken van lokalen van de stad, mits voorafgaande reservering volgens de bestaande procedures.

Artikel 5 Overleg en netwerking

Stuurgroep

Beide projecten worden aangestuurd en opgevolgd door een stuurgroep, bestaande uit bevoegde schepenen, ambtenaren en deskundigen uit het werkveld.

De werking wordt geëvalueerd in juni 2019, in oktober of november 2019 en in februari 2020.

Deze overeenkomst loopt van 1 april 2019 tot en met 31 maart 2020.

Deze overeenkomst is opzegbaar door beide partijen, mits naleving van een opzegtermijn van 4 maanden indien de overeenkomst niet volgens afspraken verloopt en na voorafgaandelijk de knelpunten te hebben besproken.

De opzeg wordt aangetekend overgemaakt en de opzegtermijn vangt aan de 1ste dag volgend op de maand waarop deze wordt overgemaakt. In geval van opzeg wordt de jaarlijkse vergoeding berekend a rato van het aantal gepresteerde maanden.

Opgemaakt te Halle in 3 exemplaren op

Voor de Stad Halle:

Bertrand Demiddeleer
Voorzitter van de gemeenteraad

Jan De Winne
Algemeen Directeur

Voor Groep INTRO:

Vicky Coryn,

Algemeen Directeur Groep INTRO

sporen. Iedereen tussen de 56 en 74 jaar oud wordt om de twee jaar uitgenodigd voor het bevolkingsonderzoek. Vanaf 2017 breidde het onderzoek zich uit tot de 55- jarigen, sinds juli 2018 tot de 53- en 54-jarigen, en vanaf dit jaar worden ook de 51- en 52-jarigen uitgenodigd. In 2020 zullen, conform met de Europese richtlijn, ook de 50-jarigen worden uitgenodigd.

De doelgroep krijgt op naam een pakket toegestuurd om thuis de gebruiksvriendelijke iFOBT-test te doen en deze nadien met een bijgevoegde gefrankeerde omslag terug te sturen naar het labo. De deelname aan de test is gratis en geheel vrijwillig.

In 2017 kregen **657.887** Vlamingen een uitnodiging om zich preventief te laten testen op darmkanker. In Vlaanderen neemt gemiddeld **51 %** deel aan deze screening; in Limburg zelfs **70 %**. Minister Jo Vandeurzen hoopt dat in 2020 in heel Vlaanderen minstens **60 %** zal deelnemen.

(Deze cijfers vind je op de site <https://bevolkingsonderzoek.incijfers.be>)

In Halle ligt dit cijfer op **41,3 %**. Niet slecht, maar toch 10% onder het Vlaams gemiddelde en ver verwijderd van de beoogde **60 %** in 2020. Voor een stad die het Charter van gezonde Stad ondertekent, moet de ambitie toch hoger liggen.

Eind december werd ik in mijn gezin geconfronteerd met de realiteit van darmkanker. Dank zij deelname aan het bevolkingsonderzoek werd de tumor ontdekt in een vroegtijdig stadium (fase I) en was er na de operatie geen zware nabehandeling nodig.

Daarom vind ik het mijn plicht als gemeenteraadslid, om het belang van dit preventief onderzoek te ondersteunen. Ik hoop alle gemeenteraadsliden hiervan te overtuigen. De correcte informatie over dit bevolkingsonderzoek moet op een toegankelijke manier bij de burger komen. Er bestaat jammer genoeg nog een groot gebrek aan kennis over dit onderwerp.

Er is nochtans veel informatie beschikbaar en ik denk hierbij in het bijzonder aan de werking van de vzw Stop Darmkanker waarvan Dr. Luc Colemont de stuwende kracht is. Hij was bijna 28 jaar maagdarmspecialist in het Sint-Vincentiusziekenhuis in Antwerpen en maakte in 2016 een carrièreswitch om voltijds te werken voor de vzw Stop Darmkanker. Dr. Colemont is een vlotte spreker, veel gevraagd in binnen- en buitenland. In een boeiende uiteenzetting in gewone mensentaal, vol overgave, overtuigend en geanimeerd, slaagt hij er in iets ernstig zoals darmkanker en het belang van preventief onderzoek, duidelijk te maken. Ook de rol van de sociale media bij het ontstaan van de vzw Stop Darmkanker komt aan bod. Zijn lezing is informatief en boeiend van het begin tot het einde. Sedert begin 2016 gaf hij al meer dan 400 lezingen in 16 landen. Lezingen kunnen geboekt worden door gemeenten en OCMW's, instellingen, bedrijven, verenigingen via info@stopdarmkanker.be De lezingen kunnen zowel in de voormiddag, namiddag of avond worden gegeven.

BESLUIT:

1) De Stad neemt het initiatief om de Halse bevolking te motiveren deel te nemen aan het Bevolkingsonderzoek opsporing Dikkedarmkanker. Het is belangrijk dat de personen uit de doelgroep (50 – 74 jarigen) een geïnformeerde keuze kunnen maken over hun deelname aan het bevolkingsonderzoek. Deze informatie kan via de reeds bestaande kanalen : website www.Halle.be met degelijke informatie onder zoekresultaten, als vaste rubriek in het Infoblad Halle,of via nieuwe initiatieven.

adagio van het huidige stadsbestuur, ‘Jij maakt Halle’ welke onomwonden wijst op de inbreng en inspraak van de Halse burger :

Vragen :

Artikel 1 : De Gemeenteraad vraagt het College van Burgemeester en Schepenen om een voorlichtingsavond te organiseren voor de gemeenteraadsleden in verband met de uitbouw van het Historisch Stadhuis alvorens dit college een definitief fiat geeft aan de uitbreidingsplannen. Dit kan binnen een Algemene Overleg Commissie zijn. De aanwezigheid van de Dienst Patrimonium en het betrokken architectenbureau zijn gewenst.

Artikel 2 : De Gemeenteraad vraagt het College van Burgemeester en Schepenen om, inzake inspraak voor de Halse burger, een info-avond te organiseren voor alle Hallenaren in verband met de uitbouw van het Historisch Stadhuis alvorens dit college een definitief fiat geeft aan de uitbreidingsplannen. (Het verschil met artikel 1 is hier dat in het geval uit artikel 1 een AOC volgt, de Halse burger in Artikel 2 ook de kans krijgt om vragen te stellen en zijn mening te ventileren. De aanwezigheid van de Dienst Patrimonium en het betrokken architectenbureau zijn gewenst.

Artikel 3 : De Gemeenteraad vraagt het College van Burgemeester en Schepenen de definitieve plannen voor te leggen ter goedkeuring alvorens deze zelf te bekrachtigen.

IR 6 Voorstel tot beslissing van raadslid Dirk Van Heymbeek: European Disability Card
GOEDGEKEURD

De Gemeenteraad keurt volgend besluit goed met algemene stemmen.

Indiener(s):

Dirk Van Heymbeek, N-VA

Toelichting:

Aanleiding en context

N-VA-fractie stelt voor dat stad Halle en haar OCMW zich aansluiten bij het initiatief van de European Disability Card.

Ontwerp

In het verleden stonden personen met een beperking soms in de koud, wanneer zij bij aanbieders van cultuur, sport en vrijetijd hun handicap niet op papier konden ‘bewijzen’. Hierdoor liepen personen met een beperking – onterecht - toegangskorting andere voordelen mis. Om komaf te maken met deze pijnlijke situaties, heeft voormalig staatssecretaris voor Personen met een beperking Zuhal Demir een kaart voorgesteld, waardoor personen met een beperking eenvoudig en zonder discussie kunnen aantonen dat ze recht hebben op bepaalde voordelen.

Motivering

Het Openbaar Ministerie besliste het PV niet over te maken aan het Parket waardoor er geen strafdossier was. Het gerecht vond het dus niet nodig de dader te vervolgen.

Het J. Possozplein maakte in 2016 integraal deel uit van de kermisoppervlakte welke verhuurd wordt door Hallatraction aan foorkramers.

Normaal gesproken zou Hallatraction als organiserende instantie een passende verzekering moeten afsluiten voor schade veroorzaakt door derden aan gebouwen/goederen/infrastructuur/mensen e.a. die zich in de kern van het carnavalsgebeuren bevinden.

Als ik een evenement organiseer sluit ik altijd een aantal verzekeringen waaronder burgerlijke aansprakelijkheid, rechtsbijstand, brand e.a. af. Als er iets gebeurt binnen de gehuurde terreinen heb ik de organisatieverantwoordelijkheid en sta ik garant voor de veroorzaakte kosten.

Maar de heer Jos Appelmans, voorzitter van Hallatraction, ontkent de verantwoordelijkheid van zijn organisatie voor vandalisme op het terrein dat hij van de stad huurt. Volgens hem is het aan de openbare macht om hier verantwoordelijkheid te nemen.

Na tussenkomst van de verzekering bleef er een openstaand bedrag van 245,96 euro dat de eigenaars tot op heden niet gerecupereerd hebben.

Vragen :

- 1) Bij wie berust nu bij gebeurlijke ongevallen en beschadigingen op het grondgebied van de foor/kermis tijdens carnaval de organisatieverantwoordelijkheid?
- 2) naar wie kan de Hallenaar, in deze de eigenaars van het betrokken gebouw, zich wenden voor de integrale vergoeding van de geleden schade aan een onroerend goed gelegen op de kermisite en opgelopen tijdens Carnaval?

Antwoord

Er is enerzijds de verantwoordelijkheid van de organisator die een verzekering burgerlijke aansprakelijkheid dient af te sluiten voor het evenement.

In de concessieovereenkomst afgesloten met Halatraction voor de organisatie van de foor op het J. Possozplein, de Leide en het Leideplein staat het volgende:

Artikel 26:

De concessionaris is volledig aansprakelijk, tot volle ontlasting van de stad, die hij tegen alle verhaal vrijwaart, voor alle schadelijke gevolgen, voortvloeiende uit ongevallen of om het even welke andere oorzaak, die naar aanleiding van het gebruik van het geconcedeerde domein vermeld in artikel 1 zou overkomen aan:

- de concessionaris zelf, zijn aangestelden of mandatarissen, zijn eigendommen en goederen

De geplande nieuwbouw doet dit niet. Het centrale gedeelte is volgens de huidige plannen even hoog als het Historisch stadhuis, op de zolderverdieping na.

Vragen :

- 1) Waarom werd beslist de imposante achtertraptoren van een beschermd historisch monument af te breken?
- 2) Als 'toegankelijkheid' deel uitmaakt van het antwoord : hoever is het verantwoord om historische monumenten te verminken in naam van toegankelijkheid?
- 3) Als 'toegankelijkheid' deel uitmaakt van het antwoord (bis) komt het dat die toegankelijkheid in de 21^{ste} eeuw plotseling een probleem is terwijl het de 4 vorige eeuwen geen probleem was?
- 4) Indien u zou stellen dat dat de achtertraptoren minder oud zou zijn dan het Historisch Stadhuis, hoe oud is die volgens u dan wel en waarop baseert u zich?
- 5) In hoeverre kan u een blijkbaar imposante nieuwbouw op het J. Possozplein waarvoor een deel van het Historisch Stadhuis werd afgebroken rijmen met een beschermd stadsgezicht?
- 6) Kunnen we er niet van uitgaan dat die nieuwbouw een aanslag zal op het authentiek karakter van de Halse historische binnenstad?
- 7) Kan u voorbeelden aanhalen van andere Belgische steden waar men op dezelfde manier met hun beschermd historisch erfgoed is omgesprongen? Zo ja, is het mogelijk deze op te sommen en van fotomateriaal te voorzien?
- 8) De vorige burgemeester en het sint-lucasarchief stelden op papier dat elke ingreep in de omgeving van de basiliek en het historisch stadhuis met de nodige omzichtigheid moet gebeuren. Vind u dat hieraan voldaan is met de afbraak van de achtertraptoren en de geplande nieuwbouw? Met andere woorden beschouwt u de afbraak en de geplande nieuwbouw als 'omzichtig'?
- 9) Wat gebeurt er met de verwijderde gevelstenen en blauwe trapstenen?
- 10) Is er archeologisch onderzoek verricht naar de duidelijke en zichtbare relatie achtergevel/achtertraptoren en de historische afspanning 'Het Schild van Bourgondië'? Zo ja, wanneer wordt die publiek gemaakt?
- 11) Wat is de planning inzake de geplande nieuwbouw?

Antwoord

1) Waarom werd beslist de imposante achtertraptoren van een beschermd historisch monument af te breken?

De restauratie van het Historisch Stadhuis kadert in een groter project met bijhorend een gedeelte nieuwbouwwitbreiding.

De uitbreiding situeert zich aan de zuidzijde van het Historisch Stadhuis en bevat binnen één en hetzelfde gebouw drie componenten:

- een volume voor nieuwe multifunctionele toegangsruimte,
- een volume nieuw trappenhuis (incl. liften, sanitair, technieken)
- een volume dat de verbinding maakt met het historisch stadhuis voor multifunctioneel gebruik

De thema's 'Overzichtelijkheid, Oriëntatie en Toegankelijkheid' voor bezoekers bepalen de uitwerking van het ontwerp. De nieuwe toegangsruimte functioneert 'ontlastend' voor het Historisch Stadhuis. Alle storende functies of overbodige technische installaties kunnen hier vermeden worden.

Gezien de ligging van deze trappentoren, centraal in het verlengde van de circulatiezone, stond deze letterlijk deze aansluiting in de weg. Tevens bevatte de trappentoren een vorm van circulatie die niet aan de eisen van een circulatie anno 2020 kan voldoen, op een manier dat deze ook niet op eenvoudige wijze kon aangepast worden (bvb breedte van de treden ifv brandveiligheid, toegang voor mindervaliden,...)

2) Als 'toegankelijkheid' deel uitmaakt van het antwoord : hoever is het verantwoord om historische monumenten te verminken in naam van toegankelijkheid?

Om tegemoet te komen aan de eisen waaraan een toegankelijk gebouw moet voldoen, werd zeer omzichtig omgegaan met het historische gegeven, en werden oplossingen uitgewerkt die deze historiciteit amper schade berokkenen.

Aan de voorzijde wordt de historische trappenpartij herwerkt volgens authentiek ritme en met authentieke materialen. Ipv de trappen, is er ook een toegang via hellende vlakken. Ook de hoofdingang van de St Martinusbasiliek onderging een gelijkaardige aanpassing ifv toegankelijkheid en behaalde hiermee zelfs op de voorpagina van de brochure rond 'Erfgoed en Toegankelijkheid'.

Aan de achterzijde wordt via de nieuwbouw een toegankelijkheid van het gehele gebouw verzekerd. Door dit in een aansluitende nieuwbouw op te nemen kan het historische gebouw integraal haar indeling en kwaliteiten behouden.

3) Als 'toegankelijkheid' deel uitmaakt van het antwoord (bis) komt het dat die toegankelijkheid in de 21^{ste} eeuw plotseling een probleem is terwijl het de 4 vorige eeuwen geen probleem was?

Indien u toegankelijkheid bekijkt in de enge versie van zijn betekenis dan zal dit gebouw inderdaad nog steeds de toegankelijkheid hebben van de 4 vorige eeuwen. Als u dezelfde toegankelijkheid wenst te hanteren van toen, sluit u gewoon volledige bevolkingsgroepen uit bv mindervaliden, kinderen, mensen die fysiek minder goed zijn, ouders met buggy's,...

Volgens dit stadsbestuur is het echter belangrijk dat alle burgers de mogelijkheid moeten hebben om dit centraal aanwezige gebouw in het historisch hart te kunnen bezoeken.

4) Indien u zou stellen dat dat de achtertraptoren minder oud zou zijn dan het Historisch Stadhuis, hoe oud is die volgens u dan wel en waarop baseert u zich?

De functionaliteit van de achtertoren (circulatie) is niet 'minder oud' dan het historische hoofdgebouw, wel haar profilering in het stedelijk weefsel: deze toren was nooit bedoeld om een statement als zichtbare gevel te zijn, maar zat ingesloten in het 'Schild van Bourgondië', waardoor de vormgeving hiervan nooit als belangrijk werd beschouwd. Tevens is het zeer duidelijk dat deze vormgeving zich zeer nederig opstelt naast de prachtige renaissance-gevel. De kaalslag van het stedelijk weefsel alsook het 'schild van Bourgondië' in de 19e eeuw maakte pas van deze toren een onderdeel van een 'gevel', een statuut dat nooit de bedoeling was hieraan te geven, zoals vormelijk duidelijk blijkt.

5) In hoeverre kan u een blijkbaar imposante nieuwbouw op het J. Possozplein waarvoor een deel van het Historisch Stadhuis werd afgebroken rijmen met een beschermd stadsgezicht?

Het ontwerp biedt een opwaardering aan de architecturaal minderbedeelde zuidgevel van het Historisch Stadhuis. Deze ingreep vormt geen bedreiging voor de markante positie van de hoofdgevel op de Grote Markt.

Ook aan de functies van het Possozplein wordt niet geraakt. De voorgestelde ingrepen zullen functioneren als een ondersteunend en kwalitatief kader dat een meerwaarde biedt aan de historische binnenstad. Daarom beperkt het volume van de uitbreiding zich tot het bestaande nuttige volume in het historische gebouw. Het gabarit blijft ondergeschikt aan dat van het bestaande dakvolume en topgevels. De kroonlijsthoogte is deze van de af te breken trapkast. De inpassing gebeurt op basis van de historische morfologie. Het ontwerp van de uitbreiding staat dus qua volume en expressie in de schaduw van het Historisch Stadhuis.

6) Kunnen we er niet van uitgaan dat die nieuwbouw een aanslag zal op het authentiek karakter van de Halse historische binnenstad?

Het totaalbeeld van de uitbreiding (het geheel van trappenhuis en ontvangstruimte) biedt 'houvast' aan het ranke silhouet van het Historisch Stadhuis. Door de afbraak van zijn achterbouwen (in de loop van de 19e eeuw) is dit gebouw immers uit zijn oorspronkelijke context gerukt. Het ontwerp verankert het bouwwerk aan de zuidzijde opnieuw in het historisch stedelijke weefsel. Toch blijft de huidige achtergevel van het Historisch Stadhuis door het transparante karakter van de ontvangstruimte nagenoeg volledig zichtbaar. Het intussen vertrouwde beeld van de achtergevel blijft als historische getuige aanwezig in het stadsbeeld.

De meerwaarde van het project voor zijn onmiddellijke omgeving biedt een bijkomend surplus. Het voorgestelde project zal een fragment van het verloren stedelijk weefsel in de historische binnenstad herstellen. Ook hier blijkt respect voor de historische morfologie. Het huidige gebruik van het Possozplein wordt niet geschaad.

7) Kan u voorbeelden aanhalen van andere Belgische steden waar men op dezelfde manier met hun beschermd historisch erfgoed is omgesprongen? Zo ja, is het mogelijk deze op te sommen en van fotomateriaal te voorzien?

Deze voorbeelden zijn eerder de regel dan de uitzondering als men poogt historisch erfgoed aan te passen om ook in de 21e eeuw functioneel een rol te kunnen vervullen. Het is een totaal verkeerde visie als men de term erfgoed koppelt aan het strikt authentiek bewaren zonder aanpassing ervan. Het 'onder een stolp plaatsen' van historisch erfgoed kan/mag enkel een manier van omgaan met erfgoed zijn indien de educatieve waarde van het erfgoed primordieert op het functionele ervan.

Een pand dat niet wordt gebruikt is ten dode opgeschreven. En om het operationeel te kunnen maken dienen alle bouwheren van dergelijke monumenten de oefening te maken zoals deze nu ook gebeurde voor het historisch stadhuis.

Men moet afstappen van de enorme misvatting dat monumentenzorg gelijk moet staan aan al té behoudend alles bewaren in oorspronkelijke staat, wat een gewinge dood betekent voor deze monumenten. Deze switch van denken gebeurde binnen de Erfgoeddiensten en – opleidingen reeds decennia terug.

Vb. Hemelrijck in Ruisbroek, stadhuis in Kortrijk, bijhuis van het cultureel centrum te Perk

8) De vorige burgemeester en het Sint-Lucasarchief stelden op papier dat elke ingreep in de omgeving van de basiliek en het historisch stadhuis met de nodige omzichtigheid moet gebeuren. Vindt u dat hieraan voldaan is met de afbraak van de achtertraptoren en de geplande nieuwbouw? Met andere woorden beschouwt u de afbraak en de geplande nieuwbouw als 'omzichtig'?

De vormgeving van het nieuwbouwgedeelte is niet over één nacht ijs gegaan: we zijn reeds toe aan het vierde ontwerp, om zo zeker tegemoet te komen aan alle eisen, waaronder integratie met het bestaande stedelijke weefsel en historisch aangrenzende pand van primordiaal belang is. Om die reden zijn de diensten van Onroerend Erfgoed van bij de eerste lijn nauw betrokken. Zie ook punt 4 en 5.

9) Wat gebeurt er met de verwijderde gevelstenen en blauwe trapstenen?

De stenen van de afbraak van de trappentoren zijn momenteel allen afgevoerd naar de ateliers van de aannemingsfirma Renotec, waar ze zullen worden opgekuist om ingezet te kunnen worden bij de nodige steenvervangingen aan het historische deel.

10) Is er archeologisch onderzoek verricht naar de duidelijke en zichtbare relatie achtergevel/achtertraptoren en de historische afspanning 'Het Schild van Bourgondië'? Zo ja, wanneer wordt die publiek gemaakt?

Indien de aannemer tijdens de werken zaken blootlegt die van archeologisch belang zijn, dient dit te worden gedocumenteerd. Tijdens de werf is de koninklijke geschied en oudheidkundige kring Halle betrokken om dit mee op te volgen. Indien zij voldoende materiaal vinden, bestaat de kans dat er hierover een publicatie zal plaatsvinden.

11) Wat is de planning inzake de geplande nieuwbouw?

- Hiermee focussen we dus overdag op bezoekers van de wijk, daarbuiten kunnen de bewoners gebruik maken van de parkeerplaatsen.
- Er werd geen parkeren met bewonerskaart voorzien gelet op combinatie met ondergronds parkeren dat specifiek gericht is op de bewoners
- o Spoorwegstraat – afhankelijk van het type voertuigen (80 à 100 plaatsen)
- Gratis lang parkeren en dus voornamelijk gericht op de pendelaars
- in de toekomst (na realisatie van fase 6) zullen er in principe een aantal shop&go plaatsen ter hoogte van de winkels gecreëerd worden.
- o parking Nederhem (170 plaatsen) heeft een gemengd statuut
- deels kort parkeren voor bezoekers zwembad, handelszaken Nederhem en bezoekers Centrum
- deels lang parkeren voor pendelaars en werknemers van bedrijven in de omgeving en het centrum
- deze heeft een hoge bezettingsgraad en vanuit beide oogpunten (kort en lang parkeren) is er vraag naar bijkomende plaatsen
- De totale woonwijk Nederhem wordt gerealiseerd in 6 fases
- Fase 1 en 2 werden gerealiseerd
- Fase 3A, 3B en 4 zijn in aanbouw
- Voor fase 5 is de bouwvergunning verleend
- Voor fase 6 werd bouwaanvraag ontvangen
- In the end zullen er 399 wooneenheden zijn. Aan de bouwheer werd opgelegd om ondergronds de nodige parkeerplaatsen te voorzien. In totaal zullen er 395 parkeerplaatsen op eigen terrein voorzien zijn (ondergronds + bovengronds). Enkel voor fase 4 werden er geen ondergrondse parkeerplaatsen per appartement voorzien – met name voor de RUGA-woningen.
- Het ondergronds parkeergebeuren moet uiteraard bekeken worden in samenhang met het bovengronds parkeerregime.
- NMBS-parkeertoren
- Na de bouw zullen er 330 betalende parkeerplaatsen zijn (in se voor langparkeerders-pendelaars), uitbreidbaar naar 440
- Realisatie van de toren wordt momenteel geschat op Q1 2022 (we verwachten de aanvraag van de omgevingsvergunning Q2 2019) – het is gelet op de hierboven geschetste problematiek duidelijk dat pas met de realisatie van de parkeertoren er extra mogelijkheden komen om het parkeerbeleid te herorganiseren.
- Het parkeerstatuut van de parking Nederhem en de Spoorwegstraat moet op dat moment herbekeken worden. De parkeertoren had er dus idealiter geweest op het moment dat deze parkings in gebruik genomen werden – de realiteit is jammer genoeg anders.
- Bijkomende aspecten waar rekening mee gehouden dient te worden:

- Verhouding ondergrondse parkeerplaatsen/woonheden is 1/1. Desondanks zorgt dit bovengronds vermoedelijk toch nog voor parkeerdruk van bewoners. Er is daarnaast inzake parkeren maar ten dele een complementariteit tussen bewoners en pendelaars. Probleem is dat bij creatie van bijkomende parkeerplaatsen – mocht dit al mogelijk zijn – het niet evident is om een passend parkeerregime in te voeren dat echt ten goede komt aan de bewoners.

- Incorporeren van bedrijfsactiviteit geeft bijkomende parkeerdruk – bezoekers, vaak met piekmomenten en personeelsleden (sociale campus). Daartegenover staat uiteraard dat dit de beleving in de wijk doet toenemen. We stellen wel vast dat de piekmomenten van heel wat organisaties samen vallen – dit kan mogelijk meer gespreid worden.

- Op het oorspronkelijk BPA lag de parking Nederhem anders georiënteerd: alhoewel het nadien in het RUP enkel om een (zelfs beperkte) verplaatsing ging (met een zelfde gebruik als voorzien) is de perceptie bij veel bewoners dat de parking geschrapt werd.

- De stad gaat enerzijds kijken met de gebruikers van de Sociale Campus of het gebruik – en met name de personeelsvergaderingen, publiekswerking,... - anders kan georganiseerd worden zodat de impact op de wijk beter gespreid is. Daarnaast zal de hierboven geschetste samenhang (cruciale rol van de NMBS-parkeertoren, samenhang ondergronds en bovengronds parkeren, complementariteit van de diverse parkeerregimes, vragen van de verschillende doelgroepen,...) duidelijk gecommuniceerd worden naar de bewoners.

- In de rand geven we graag nog wat bijkomende duiding op een aantal vragen uit de brief van de bewoners:

- De straten in de wijk hebben een breedte van 5 meter wat voldoende is om twee wagens te laten kruisen. Zeker in een woonwijk waar zwaar vervoer in se enkel sporadisch is. We stellen echter vast dat een aantal wagens foutief geparkeerd staan op straat waardoor het beeld inderdaad wijzigt.

- De gemeenteraad koos in mei 2018 voor tweerichtingsverkeer in de wijk. Onze mobiliteitsambtenaar is op zich niet gekant tegen eenrichtingsverkeer voor zover dit effectief ondersteund wordt door de lokale bevolking. Enerzijds rekening te houden met de omrijfactor die onvermijdelijk is bij zo'n maatregelen, anderzijds werkt eenrichtingsverkeer meestal snelheidsverhogend. Dit kan na de realisatie van de huidige bouwfasen zeker bekeken worden. We merken ook op dat – door de geringe

doorrijbaarheid van de wijk momenteel – in de Steenkoolstraat momenteel eenrichtingsverkeer ingevoerd is. Blijft uiteraard dat de verkeerd geparkeerde voertuigen de doorgang bemoeilijken – zeker voor vrachtvervoer.

- Op de parking gelegen tussen Nederhem en Spoorwegstraat zijn 7 parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap. In de wijk zelf zijn er nu geen plaatsen voorzien. Er is wel vraag om plaatsen te voorzien ter hoogte van de sociale campus.

- Onze mobiliteitsdiensten zoeken – zoals bij elke vraag inzake mobiliteit – steeds samen met het bestuur naar passende oplossingen. Jammer genoeg – en de hierboven aangehaalde problematiek schetst dit duidelijk – is een oplossing waar iedereen tevreden mee is niet altijd haalbaar.

26 maart 2019 23:13 - De voorzitter sluit de zitting

1500 Halle, 26 maart 2019

De secretaris van de gemeenteraad

De voorzitter van de gemeenteraad

de heer Jan De Winne, Algemeen directeur

de heer Bertrand Demiddeleer

Voor eensluidend afschrift